



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

กลุ่มแผนปฏิบัติงานและงบประมาณ
รับที่ 131
วันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๖๙
เวลา ๐๙.๑๖ น.



ส่วนราชการ กง.กสอ. (กลุ่มแผนปฏิบัติงานและงบประมาณ) โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๐ ๖๘๖๗ ต่อ ๑๔๔๔

ที่ อก.๐๔๐๗/กพ. ๐๐๗

วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง การนำเข้ารายละเอียดโครงการ (M1 - M5) ในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR)

เรียน อสอ. ผ่าน รสอ. (นายพลาวุธ วงศ์วิวัฒน์)

๒๗ ม.ค. ๖๙

ตามบันทึก สปอ.กยผ. ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๒๐๔(๕)/๑๙๘๙ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘
แจ้งแนวทางการนำเข้าข้อมูลในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๙ ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กำหนด โดยให้ทุกหน่วยงาน
นำเข้ารายละเอียดโครงการ (M1 - M5) และรายงานความก้าวหน้ารายไตรมาส (M6) พร้อมทั้งส่งอนุมัติ
ข้อมูลโครงการ (M7) เพื่อให้ กยผ.สปอ. รวบรวมและเสนอต่อผู้บริหาร อก. เพื่อทราบ ซึ่ง สศช. กำหนดให้
ทุกหน่วยงานของรัฐต้องนำเข้าข้อมูลและรายงานในระบบฯ ภายในวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๙ รายละเอียดดัง
เรื่องเดิมที่แนบ นั้น

ในการนี้ กง.กสอ. ได้นำเข้าข้อมูลโครงการ (M1 - M5) ในระบบ eMENSCR เรียบร้อยแล้ว
ประกอบด้วย โครงการระดับค่าใช้จ่าย ซึ่งปรากฏตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๕ โครงการ รายละเอียดตามเอกสารแนบ ซึ่งเมื่อ อสอ. ในฐานะหัวหน้าส่วนราชการ
ระดับกรม (M7) อนุมัติการนำเข้าข้อมูลโครงการแล้ว จะได้นำเรียน ปกอ.ผ่าน รปอ.ทสผ. เพื่อพิจารณาอนุมัติ
ข้อมูลโครงการของ กสอ. ในระบบ eMENSCR ตามขั้นตอนที่ สศช. กำหนดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. อนุมัติข้อมูลโครงการระดับค่าใช้จ่าย จำนวน ๒๕ โครงการ ในฐานะหัวหน้าส่วนราชการระดับกรม (M7)
๒. มอบหมาย กง.กสอ. ดำเนินการในระบบ eMENSCR ต่อไป
๓. ลงนามในบันทึกเรียน ปกอ. ผ่าน รปอ.ทสผ. ที่แนบมาพร้อมนี้ จะขอบคุณยิ่ง

เรียน กง.กสอ.

- อนุมัติตามข้อ ๑.

- หน่วยงานตามข้อ ๒. ดำเนินการต่อไป

- ลงนามแล้ว ตามข้อ ๓.

อ.สท (ส.มท)

(นางสาวอังสนา ไสมาภา)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

(นางสาวอังสนา ไสมาภา)

อธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

๒๖ ม.ค. ๒๕๖๙

เรียน กรม กง.กสอ.

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

W.นิต.

(นางสาวพรรณิดา ยาวีลาศ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

๒๗ ม.ค. ๒๕๖๙

เรียน ๑๓๓๓/กพ.๒๕๖๙

เพื่อโปรด

- | | |
|--|---|
| ☐ พิจารณา | ☐ แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ |
| ☒ ดำเนินการต่อไป | ☒ ทราบ/ถือปฏิบัติ |
| ☐ เรียน/รวมเรื่อง | ☐ ตรวจสอบ/พิจารณา |
| ☐ อื่นๆ | |

โครงการ/การดำเนินการ: (69) โครงการพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีสู่มาตรฐานสากล (อก 0404-69-0006)

กระทรวงอุตสาหกรรม กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กองพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีอุตสาหกรรม

สถานะ	รออนุมัติ
-------	-----------

M.1 แนวทางการพัฒนาของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่เกี่ยวข้อง หลัก

สรุปความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติ	
ความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติที่ท่านเลือก	ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน - ประเด็น 2. อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต 4. อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์
เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ	ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน - เป้าหมาย 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น
อธิบายความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติที่ท่านเลือก	ด้านอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต โดยดำเนินการตามนโยบายประเทศไทย 4.0 ที่มีเป้าหมายเพื่อเพิ่มศักยภาพและเน้นการสร้างความเข้มแข็งจากภายใน ลดความเหลื่อมล้ำ นำประเทศหลุดพ้นจากกับดักประเทศรายได้ปานกลาง ด้วยการพัฒนาอุตสาหกรรม โดยใช้เทคโนโลยี วิทยาศาสตร์ นวัตกรรม และงานวิจัย รวมถึงนโยบาย 10 อุตสาหกรรมที่มีศักยภาพในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ (New Growth Engine) ของประเทศให้สามารถเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้สูงขึ้นต่อไป ได้แก่ การส่งเสริมสถานประกอบการให้มีการนำระบบอัตโนมัติหรือหุ่นยนต์มาใช้ในสถานประกอบการ การพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมชีวภาพแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. 2569 ของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม หน้า 5 การพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ การสร้างความเชื่อมโยงด้านการตลาดให้ผลิตภัณฑ์และเครื่องมือแพทย์ในอุตสาหกรรมการแพทย์แบบครบวงจร การสร้างขีดความสามารถการดำเนินธุรกิจอุตสาหกรรม ด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ ตลอดจนการศึกษา วิจัย พัฒนาและเชื่อมโยงงานวิจัยด้านอุตสาหกรรมสู่เชิงพาณิชย์ เพื่อยกระดับอุตสาหกรรมเป้าหมายของไทย
สรุปความสอดคล้องของโครงการกับเป้าหมาย	
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต
เป้าหมาย Y2	การขยายตัวของผลิตภัณฑ์ มวลรวมในประเทศในสาขาอุตสาหกรรม และบริการ
ความสอดคล้องของโครงการกับเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมมีภารกิจที่สำคัญในการส่งเสริม SME กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพให้มีความเข้มแข็ง ทั้งในด้านบุคลากรและการเพิ่มผลิตภาพให้สูงขึ้น โดยมุ่งพัฒนาอุตสาหกรรม (S-Curve) ได้แก่ อุตสาหกรรมชีวภาพ อุตสาหกรรมการแพทย์ อุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูลและปัญญาประดิษฐ์ อุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ และอุตสาหกรรมยานยนต์ ด้วยการส่งเสริมให้แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. 2569 ของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม หน้า 11 สถานประกอบการมีผลิตภาพ (Productivity) เพิ่มสูงขึ้น พร้อมส่งเสริมให้มีการนำเอาเทคโนโลยีที่เป็นนวัตกรรม (Innovation) มาใช้ในระบบการผลิต เช่น ระบบอัตโนมัติ แขนกล หุ่นยนต์ต่าง ๆ รวมทั้งการพัฒนาผลิตภัณฑ์ด้วยนวัตกรรมเพื่อสร้างผลิตภัณฑ์ใหม่ และเพิ่มมูลค่าให้กับผลิตภัณฑ์เดิม พร้อมสร้างต้นแบบของ SME ที่ประสบความสำเร็จ รวมทั้งสร้างเครือข่ายและเชื่อมโยงธุรกิจที่เข้มแข็ง ตอบโจทย์ยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยนวัตกรรมให้เกิดเป็นรูปธรรม ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ 4 อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต ให้บรรลุเป้าหมายการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศในภาคอุตสาหกรรม และบริการ โดยมีอัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศในภาคอุตสาหกรรม เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 4.8
สรุปความสอดคล้องของโครงการกับเป้าหมาย	
แผนย่อย	แผนย่อยอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากการพัฒนาระบบคมนาคม
แนวทางการพัฒนา	1) ผลักดันการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งระบบไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าอัจฉริยะ พลังงานไฮโดรเจน หรือพลังงานทางเลือกอื่น ๆ โดยจัดทำแนวทางการพัฒนาต่อยอดจากฐานอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ประเทศไทยเป็นหนึ่งในฐานการผลิตรถยนต์ที่สำคัญของโลก เพื่อเตรียมความพร้อมและถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่ผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องให้สามารถปรับตัวพร้อมรับการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี พัฒนาและยกระดับทักษะความเชี่ยวชาญของผู้ประกอบการไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องภายในประเทศ อาทิ อุตสาหกรรมชิ้นส่วนอากาศยาน อุตสาหกรรมชิ้นส่วนระบบรางพร้อมทั้งส่งเสริมให้ประเทศเป็นศูนย์กลางยานยนต์ไฟฟ้าในอาเซียนในอนาคต
เป้าหมาย Y1	ประเทศไทยเป็นหนึ่งในฐานการผลิตยานยนต์สมัยใหม่ที่สำคัญของโลก
ความสอดคล้องของโครงการกับเป้าหมายของแผนย่อย	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมดำเนินการส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการ SME และบุคลากรภาคอุตสาหกรรมในสาขายานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ รวมถึงอุตสาหกรรมสนับสนุนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยน (Transform) ไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต การคมนาคมทางเลือกอื่น หรืออุตสาหกรรมที่สร้างมูลค่าสูงอื่น ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยการถ่ายทอดองค์ความรู้และให้คำปรึกษาแนะนำด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม การปรับปรุงกระบวนการผลิต การเพิ่มผลิตภาพรวมถึงการเตรียมความพร้อมด้านมาตรฐานที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมยานยนต์ รวมถึงการพัฒนาต้นแบบยานยนต์ไฟฟ้า
สรุปความสอดคล้องของโครงการกับองค์ประกอบกับปัจจัย	
องค์ประกอบ	การผลิต (v3_040403V02)

สรุปความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติ	
ปัจจัย	อุตสาหกรรมต่อเนื่องของยานยนต์สมัยใหม่ (v3_040403V02F02)

M.1 ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

แผนระดับที่ 2

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ / แผนความมั่นคงแห่งชาติ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13	
แผนความมั่นคงแห่งชาติ	

สรุปความสอดคล้องของโครงการกับเป้าหมาย SDGs

เป้าหมายหลัก SDGs (Goals)	เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
เป้าหมายย่อย SDGs (Targets)	

แผนระดับที่ 3 ตามมติ ครม. วันที่ 4 ธันวาคม 2560

แผนปฏิบัติราชการรายปี	แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. 2569 ของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (พ.อก 0407-69-0001)
แผนปฏิบัติราชการระยะ 5 ปี	แผนปฏิบัติราชการระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (พ.อก 0407-69-0002)
แผนปฏิบัติการด้าน	
เป้าหมายและแนวทางการพัฒนา	

ความสอดคล้องกับส่วนที่เกี่ยวข้องอื่น

ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล	เร่งดึงดูดนักลงทุนจากต่างประเทศให้มาตั้งฐานการผลิต ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศอย่างต่อเนื่อง ด้วยแนวทางที่จะเพิ่มสัดส่วนการใช้วัตถุดิบภายในประเทศ (Local Content)
กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
มติครม. ที่เกี่ยวข้อง	
อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	

2. ข้อมูลทั่วไป

ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน

ลักษณะการดำเนินงาน	โครงการ
ภายใต้แผนงาน	แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต
ลักษณะโครงการ/การดำเนินงาน	โครงการที่ใช้งบประมาณ
วิธีการดำเนินงาน	ดำเนินการเอง และจัดจ้าง
รหัส GFMS ของโครงการ	
รหัส New GFMS Thai (20 หลัก) ของโครงการ	22004160038005000001

ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า

ตำแหน่งนำชื่อ	นาย
ชื่อ	กิตติโชติ
นามสกุล	ศุภก้านิด

ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน	
อีเมล (หน่วยงาน)	kittichote@diprom.go.th
อีเมล (ส่วนตัว/สำรอง)	
โทรศัพท์	08 9614 0565
โทรสาร	
ผู้ประสานงานหลัก	
ตำแหน่ง	นาย
ชื่อ	กำชัย
นามสกุล	ไทยไชยนต์
อีเมล (หน่วยงาน)	kamchai@diprom.go.th
อีเมล (ส่วนตัว/สำรอง)	
โทรศัพท์	02-430-6881
โทรสาร	

3. รายละเอียด

รายละเอียดโครงการ/การดำเนินงาน				
หลักการและเหตุผล	การเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไฟฟ้าถือเป็นการวางรากฐาน และพัฒนาขีดความสามารถของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าไทย เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ภายในปี พ.ศ. 2573 ตามมาตรการ EV 3.5 ของภาครัฐที่มุ่งเน้นการสร้างฐานการผลิตในประเทศ ซึ่งคาร์บอนเครดิตเป็นกลไกสำคัญในการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และสนับสนุนการพัฒนาที่ยั่งยืน ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เสริมศักยภาพให้ประเทศเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในอาเซียน การพัฒนาเทคโนโลยีที่ทันสมัยและการบูรณาการความร่วมมือระหว่างภาคส่วนต่างๆ จะช่วยสร้างระบบนิเวศอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าแบบครบวงจร ยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ สอดคล้องกับเป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติในการเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมไทยอย่างยั่งยืนบนเวทีโลก กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม จัดทำโครงการโดยมุ่งเน้นการยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ได้แก่ การยกระดับสถานประกอบการสู่มาตรฐานในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า การพัฒนาบุคลากรและเทคโนโลยีการผลิต และการเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานให้ครอบคลุมตั้งแต่ผู้ผลิตชิ้นส่วนไปจนถึงผู้ให้บริการในระบบนิเวศอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			
วัตถุประสงค์	1. เพื่อพัฒนาและยกระดับศักยภาพสถานประกอบการ ผู้ประกอบการ และบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์ 2. เตรียมความพร้อมสถานประกอบการและผู้ประกอบการให้สามารถปรับเปลี่ยนไปสู่อุตสาหกรรม ยานยนต์สมัยใหม่ และสร้างระบบนิเวศที่เอื้อต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในระยะยาว 3. เตรียมความพร้อมสถานประกอบการ และผู้ประกอบการเพื่อรองรับการเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก			
เป้าหมาย				
เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)	เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยนับ
	วิสาหกิจและผู้รับบริการที่ได้รับการพัฒนา	จำนวนวิสาหกิจและผู้รับบริการที่ได้รับการพัฒนา	15	กิจการ
	วิสาหกิจและผู้รับบริการที่ได้รับการพัฒนา	จำนวนวิสาหกิจและผู้รับบริการที่ได้รับการพัฒนา	200	คน
เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)	เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยนับ
	สถานประกอบการหรือวิสาหกิจชุมชนในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ได้รับการพัฒนามีผลผลิตภาพเพิ่มขึ้น	ร้อยละของสถานประกอบการหรือวิสาหกิจชุมชนในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ได้รับการพัฒนามีผลผลิตภาพเพิ่มขึ้นเฉลี่ยไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10	80	ร้อยละ

26/1/69 10:51

eMENSCR - รายละเอียดโครงการ

กิจกรรม	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569		
	ปีงบประมาณ 2569			
	Q 1	Q 2	Q 3	
ยกระดับประสิทธิภาพการผลิตด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม	ยกระดับประสิทธิภาพการผลิตด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่			
พัฒนาบุคลากรไปสู่ช่างติดตั้งและบำรุงรักษาสถานีอัดประจุไฟฟ้า	พัฒนาบุคลากรไปสู่ช่างติดตั้งและบำรุงรักษาสถานีอัดประจุไฟฟ้า			
พัฒนาบุคลากรไปสู่ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า	พัฒนาบุคลากรไปสู่ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า			

5. งบประมาณ

แหล่งเงิน		
งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง	7,418,500 บาท	
งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น	ที่มาของงบประมาณ	จำนวนงบประมาณ
	ไม่มีข้อมูล	0 บาท
งบประมาณที่ได้รับจากจังหวัด	0 บาท	
งบประมาณที่ได้รับจากกลุ่มจังหวัด	0 บาท	
เงินรายได้ของหน่วยงาน	0 บาท	
เงินกู้ภายในประเทศ	0 บาท	
เงินกู้จากต่างประเทศ	0 บาท	
งบประมาณจากแหล่งอื่น	ที่มาของงบประมาณ	จำนวนงบประมาณ
	ไม่มีข้อมูลงบประมาณจากแหล่งอื่น	
รวมวงเงินงบประมาณทั้งหมด	7,418,500 บาท	
แผนการใช้จ่ายงบประมาณ		
แผนการใช้จ่ายระหว่างปีงบประมาณ 2569 ถึงปีงบประมาณ 2569	ปีงบประมาณ 2569	จำนวนงบประมาณ
	ไตรมาสที่ 1	1,854,600 บาท
	ไตรมาสที่ 2	1,854,600 บาท
	ไตรมาสที่ 3	1,854,600 บาท
	ไตรมาสที่ 4	1,854,700 บาท
รวมงบประมาณจากแผนการใช้จ่ายทั้งหมด	7,418,500 บาท	

M.6 ผลการดำเนินงาน ประจำปีไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2569

ความก้าวหน้าของเป้าหมายโครงการ ประจำปีไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2569	
เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)	1.ยกระดับประสิทธิภาพการผลิตด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 15 กิจการ 2.พัฒนาบุคลากรไปสู่ช่างติดตั้งและบำรุงรักษาสถานีอัดประจุไฟฟ้า ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 10 คน และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 90 คน 3.พัฒนาบุคลากรไปสู่ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 20 คน และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 80 คน
เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)	จะดำเนินการติดตามผลลัพธ์หลังรับบริการแล้ว 3 เดือน
ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ	จะดำเนินการติดตามผลลัพธ์หลังรับบริการแล้ว 3 เดือน
ความก้าวหน้าของกิจกรรมที่ดำเนินการ ประจำปีไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2569	

ความก้าวหน้าของเป้าหมายโครงการ ประจำปีงบประมาณ 2569		
กิจกรรมตามแผนงาน	กิจกรรมหลักที่ 1	ความก้าวหน้า
	ยกระดับประสิทธิภาพการผลิตด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่	1.ยกระดับประสิทธิภาพการผลิตด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ จำนวน 15 กิจกรรม อยู่ระหว่างดำเนินการให้คำปรึกษายกระดับประสิทธิภาพการผลิตด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่โดยมุ่งเน้นการส่งเสริมด้านเทคโนโลยีเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตให้ดีขึ้น ซึ่งจะช่วยสถานประกอบการในการวิเคราะห์สถานการณ์และความต้องการเฉพาะด้าน ลดความผิดพลาด และเพิ่มความแม่นยำ เช่น การปรับใช้ระบบอัตโนมัติ(Automation) ในสายการผลิต หุ่นยนต์อุตสาหกรรมและระบบควบคุมอัจฉริยะ โดยเริ่มจากการวิเคราะห์กระบวนการผลิตที่มีอยู่ในปัจจุบันอย่างละเอียด เพื่อระบุจุดที่เป็นปัญหาและโอกาสในการปรับปรุงในขั้นตอนของการนำระบบอัตโนมัติมาใช้งานจริง ทั้งนี้ การนำเทคโนโลยีมาใช้จะช่วยให้ SMEsสามารถแข่งขันกับบริษัทขนาดใหญ่ได้ดีขึ้น โดยเฉพาะในตลาดที่ต้องการคุณภาพสูงและการตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว
	กิจกรรมหลักที่ 2	ความก้าวหน้า
	พัฒนาบุคลากรไปสู่ช่างติดตั้งและบำรุงรักษาสถานีอัดประจุไฟฟ้า	2.พัฒนาบุคลากรไปสู่ช่างติดตั้งและบำรุงรักษาสถานีอัดประจุไฟฟ้า ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 10 คน และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 90 คน ดำเนินการพัฒนาบุคลากรไปสู่ช่างติดตั้งและบำรุงรักษาสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยมุ่งเน้นการถ่ายทอดองค์ความรู้เพื่อพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ให้เป็นช่างติดตั้งและบำรุงรักษาสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยให้ความรู้พื้นฐานด้านการออกแบบ การติดตั้งและการบำรุงรักษาสถานีอัดประจุไฟฟ้า การสร้างความเข้าใจในกฎหมาย ข้อกำหนด และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการฝึกฝนทักษะการใช้งานเครื่องมือและเทคนิคการติดตั้งและการตรวจสอบระบบไฟฟ้าเบื้องต้น เพื่อให้บุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่สามารถวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับสถานีอัดประจุไฟฟ้าได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย รวมถึงมีความสามารถในการประเมินคุณวุฒิวิชาชีพ สาขาวิชาชีพบริการยานยนต์ สาขายานยนต์ไฟฟ้า อาชีพช่างเทคนิคติดตั้งและซ่อมบำรุงเครื่องอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
	กิจกรรมหลักที่ 3	ความก้าวหน้า
	พัฒนาบุคลากรไปสู่ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า	3. พัฒนาบุคลากรไปสู่ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน 20 คน และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 80 คน ดำเนินการพัฒนาบุคลากรไปสู่ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้าโดยมุ่งเน้นการถ่ายทอดองค์ความรู้เพื่อพัฒนาบุคลากรให้สามารถก้าวสู่การเป็นช่างเทคนิคซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า โดยการสร้างความเข้าใจเชิงลึกเกี่ยวกับระบบและเทคโนโลยีของยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงการพัฒนาทักษะที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานอย่างมืออาชีพ ครอบคลุมทั้งด้านการวิเคราะห์การซ่อมบำรุงส่วนประกอบต่าง ๆ ของยานยนต์ไฟฟ้า เช่น แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน มอเตอร์ไฟฟ้าระบบควบคุมแรงดันสูง และระบบเบรกแบบสร้างพลังงานกลับคืน (regenerative braking) นอกจากนี้ยังมีการฝึกปฏิบัติในการใช้เครื่องมือวัดทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่มุ่งเน้นพัฒนาความสามารถในการวิเคราะห์เชิงระบบ เพื่อให้บุคลากรสามารถระบุสาเหตุของปัญหาและทำการแก้ไขได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งเสริมสร้างความเข้าใจที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ เตรียมความพร้อมบุคลากรให้สามารถประเมินคุณวุฒิวิชาชีพในสาขาวิชาชีพบริการยานยนต์ สาขายานยนต์ไฟฟ้า อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุง รถยนต์ไฟฟ้า
ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติหลัก		
ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมมุ่งเน้นพัฒนาขีดความสามารถของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และยานยนต์ไฟฟ้า ผ่านการยกระดับประสิทธิภาพการผลิตของสถานประกอบการควบคู่กับการพัฒนาทักษะบุคลากรให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและความต้องการของอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันและรองรับการเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเป็นระบบในด้านการยกระดับสถานประกอบการได้ดำเนินการให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกแก่สถานประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ โดยมุ่งเน้นการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต ลดความผิดพลาด และเพิ่มความแม่นยำของกระบวนการผลิต อาทิ ระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์อุตสาหกรรม และระบบควบคุมอัจฉริยะ ผ่านการวิเคราะห์กระบวนการผลิตเดิมเพื่อระบุปัญหาและโอกาสในการปรับปรุง ส่งผลให้สถานประกอบการ โดยเฉพาะ SME สามารถยกระดับคุณภาพการผลิต ตอบสนองความต้องการของตลาดได้อย่างรวดเร็ว และเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันกับผู้ประกอบการรายใหญ่ และด้านการพัฒนาทุนมนุษย์ ได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยแบ่งเป็นการพัฒนาบุคลากรสู่ช่างติดตั้งและบำรุงรักษาสถานีอัดประจุไฟฟ้า และการพัฒนาบุคลากรสู่ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า การฝึกอบรมมุ่งเน้นทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ครอบคลุมความรู้ด้านการออกแบบ การติดตั้ง การบำรุงรักษา ระบบไฟฟ้า กฎหมาย มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงความรู้เชิงลึกด้านระบบและเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า เช่น แบตเตอรี่ มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบควบคุมแรงดันสูง และระบบเบรกแบบสร้างพลังงานกลับคืน พร้อมการฝึกใช้เครื่องมือวัดและการวิเคราะห์เชิงระบบ เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ผลการดำเนินงานดังกล่าวช่วยเตรียมความพร้อมบุคลากรเข้าสู่การประเมินคุณวุฒิวิชาชีพในสาขาวิชาชีพบริการยานยนต์ สาขายานยนต์ไฟฟ้า และสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศ อันเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาเศรษฐกิจเทคโนโลยีสะอาด และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันและการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์อย่างยั่งยืน ยังสามารถสะท้อนให้ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น	



ความก้าวหน้าของเป้าหมายโครงการ ประจำปีงบประมาณ 2569	
ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมมุ่งเน้นพัฒนาขีดความสามารถของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และยานยนต์ไฟฟ้า ผ่านการยกระดับประสิทธิภาพการผลิตของสถานประกอบการควบคู่กับการพัฒนาทักษะบุคลากรให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและความต้องการของอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันและรองรับการเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเป็นระบบในด้านการยกระดับสถานประกอบการได้ดำเนินการให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกแก่สถานประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ โดยมุ่งเน้นการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต ลดความผิดพลาด และเพิ่มความแม่นยำของกระบวนการผลิต อาทิ ระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์อุตสาหกรรม และระบบควบคุมอัจฉริยะ ผ่านการวิเคราะห์กระบวนการผลิตเดิมเพื่อระบุปัญหาและโอกาสในการปรับปรุง ส่งผลให้สถานประกอบการ โดยเฉพาะ SME สามารถยกระดับคุณภาพการผลิต ตอบสนองความต้องการของตลาดได้อย่างรวดเร็ว และเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันกับผู้ประกอบการรายใหญ่ และด้านการพัฒนาทุนมนุษย์ ได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยแบ่งเป็นการพัฒนาบุคลากรสู่ช่างติดตั้งและบำรุงรักษาสถานีอัดประจุไฟฟ้า และการพัฒนาบุคลากรสู่ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า การฝึกอบรมมุ่งเน้นทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ครอบคลุมความรู้ด้านการออกแบบ การติดตั้ง การบำรุงรักษา ระบบไฟฟ้า กฎหมาย มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงความรู้เชิงลึกด้านระบบและเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า เช่น แบตเตอรี่ มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบควบคุมแรงดันสูง และระบบเบรกแบบสร้างพลังงานกลับคืน พร้อมการฝึกใช้เครื่องมือวัดและการวิเคราะห์เชิงระบบ เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ผลการดำเนินงานดังกล่าวช่วยเตรียมความพร้อมบุคลากรเข้าสู่การประเมินคุณวุฒิวิชาชีพในสาขาวิชาชีพบริการยานยนต์ สาขายานยนต์ไฟฟ้า และสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศ อันเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาเศรษฐกิจเทคโนโลยีสะอาด และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันและการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์อย่างยั่งยืน ยังสามารถสะท้อนให้เกิดการขยายตัวของผลิตภัณฑ์ มวลรวมในประเทศในสาขาอุตสาหกรรม และบริการ
ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมมุ่งเน้นพัฒนาขีดความสามารถของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และยานยนต์ไฟฟ้า ผ่านการยกระดับประสิทธิภาพการผลิตของสถานประกอบการควบคู่กับการพัฒนาทักษะบุคลากรให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและความต้องการของอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันและรองรับการเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเป็นระบบในด้านการยกระดับสถานประกอบการได้ดำเนินการให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกแก่สถานประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ โดยมุ่งเน้นการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต ลดความผิดพลาด และเพิ่มความแม่นยำของกระบวนการผลิต อาทิ ระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์อุตสาหกรรม และระบบควบคุมอัจฉริยะ ผ่านการวิเคราะห์กระบวนการผลิตเดิมเพื่อระบุปัญหาและโอกาสในการปรับปรุง ส่งผลให้สถานประกอบการ โดยเฉพาะ SME สามารถยกระดับคุณภาพการผลิต ตอบสนองความต้องการของตลาดได้อย่างรวดเร็ว และเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันกับผู้ประกอบการรายใหญ่ และด้านการพัฒนาทุนมนุษย์ ได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยแบ่งเป็นการพัฒนาบุคลากรสู่ช่างติดตั้งและบำรุงรักษาสถานีอัดประจุไฟฟ้า และการพัฒนาบุคลากรสู่ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า การฝึกอบรมมุ่งเน้นทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ครอบคลุมความรู้ด้านการออกแบบ การติดตั้ง การบำรุงรักษา ระบบไฟฟ้า กฎหมาย มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงความรู้เชิงลึกด้านระบบและเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า เช่น แบตเตอรี่ มอเตอร์ไฟฟ้า ระบบควบคุมแรงดันสูง และระบบเบรกแบบสร้างพลังงานกลับคืน พร้อมการฝึกใช้เครื่องมือวัดและการวิเคราะห์เชิงระบบ เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ผลการดำเนินงานดังกล่าวช่วยเตรียมความพร้อมบุคลากรเข้าสู่การประเมินคุณวุฒิวิชาชีพในสาขาวิชาชีพบริการยานยนต์ สาขายานยนต์ไฟฟ้า และสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศ อันเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาเศรษฐกิจเทคโนโลยีสะอาด และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันและการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์อย่างยั่งยืน ยังสามารถสะท้อนให้ประเทศไทยเป็นหนึ่งในฐานการผลิตยานยนต์สมัยใหม่ที่สำคัญของโลก
ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติสนับสนุน	
แผนระดับที่ 3 แผนการทำงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	
ความสอดคล้องกับแผนการปฏิรูปประเทศ	
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13	undefined
แผนความมั่นคงแห่งชาติ	
การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2569	
จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย	1,854,600
จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง	562,540
ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ	ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ
สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการ	ผลการดำเนินงานในส่วนการออกผลผลิตเป็นไปตามแผนการดำเนินงานรายไตรมาส แต่ในส่วนผลการเบิกจ่ายยังต่ำกว่าแผนรายไตรมาสที่กำหนดไว้เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย ทั้งนี้ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมได้ดำเนินการติดตามเร่งรัดการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ได้ผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย และผลลัพธ์ตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์ที่วางไว้
สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำปีไตรมาสที่ 1 ปีงบประมาณ 2569	
ผลการดำเนินงาน	1.ยกระดับประสิทธิภาพการผลิตด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 15 กิจการ 2.พัฒนาบุคลากรไปสู่ช่างติดตั้งและบำรุงรักษาสถานีอัดประจุไฟฟ้า ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 10 คน และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 90 คน 3.พัฒนาบุคลากรไปสู่ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 20 คน และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 80 คน
ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน	N/A
ข้อเสนอแนะ	N/A

พิมพ์เอกสาร

ดาวน์โหลดเอกสารโครงการรูปแบบ Microsoft Word

ดาวน์โหลดเอกสารโครงการรูปแบบ PDF

กลับหน้าแสดงรายชื่อโครงการ