

โครงการ/การดำเนินการ: โครงการเสริมสร้างขีดความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน (อก 0408-69-0002)
กระทรวงอุตสาหกรรม กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กองโลจิสติกส์

สถานะ	รออนุมัติ
-------	-----------

M.1 แนวทางการพัฒนาของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่เกี่ยวข้อง **หลัก**

สรุปความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติ	
ความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติที่ท่านเลือก	ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน - ประเด็น 2. อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต 4. อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์
เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ	ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน - เป้าหมาย 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น
อธิบายความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติที่ท่านเลือก	การดำเนินงานพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานให้กับภาคอุตสาหกรรม มีส่วนในการขับเคลื่อนประเด็นยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยเฉพาะในประเด็นอุตสาหกรรม และบริการแห่งอนาคต ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ซึ่งผลจากการดำเนินโครงการจะทำให้กลุ่มเป้าหมายมีต้นทุนการดำเนินธุรกิจลดลง มีการใช้เทคโนโลยี นวัตกรรมและระบบสารสนเทศที่ทันสมัยในการบริหารจัดการงานด้านโลจิสติกส์และดำเนินธุรกิจเป็นไปตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ในการสร้างอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคตที่ขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศที่พัฒนาแล้วด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีแห่งอนาคต
สรุปความสอดคล้องของโครงการกับเป้าหมาย	
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
เป้าหมาย Y2	ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น
ความสอดคล้องของโครงการกับเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น	อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานที่โครงการสอดคล้อง ได้แก่ (1) ด้านสาธารณูปโภคพื้นฐานจากการที่ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการมีการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพจะทำให้เกิดการเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากระบบโครงข่ายคมนาคมรูปแบบต่าง ๆ เพื่อกระจายสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น (2) ด้านเทคโนโลยี จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศสนับสนุนกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ขององค์กร เกิดการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลของบุคลากรของสถานประกอบการ และ (3) ด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อม จากการดำเนินกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น การวางแผนกระจายสินค้าที่มีประสิทธิภาพ จะทำให้ลดการขนส่งเที่ยวเปล่าและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเป็นการลดการปล่อยก๊าซ CO2 สู่บรรยากาศ รวมถึงการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ใช้ในการเชื่อมโยงข้อมูลของแผนกต่าง ๆ ทำให้เกิดการลดการใช้กระดาษอีกด้วย
สรุปความสอดคล้องของโครงการกับเป้าหมาย	
แผนย่อย	แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
แนวทางการพัฒนา	8) เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ตลอดโซ่อุปทานทั้งภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ ให้สอดคล้องกับการขับเคลื่อนการยกระดับการผลิตทางการเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าให้สูงขึ้น การพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีแห่งอนาคต พร้อมทั้งส่งเสริมให้เกิดการสร้างประโยชน์จากห่วงโซ่มูลค่าของสินค้าและบริการ และมีการดำเนินกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันด้วยการลดต้นทุนเพิ่มผลิตภาพ และสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจได้อย่างยั่งยืน
เป้าหมาย Y1	ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง
ความสอดคล้องของโครงการกับเป้าหมายของแผนย่อย	โครงการที่เสนอสอดคล้องกับแผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในแนวทางการพัฒนาที่ 8 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ตลอดโซ่อุปทานทั้งภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ ซึ่งมีเป้าหมายของแผนย่อย คือต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง ทั้งนี้ผลที่จะได้การดำเนินโครงการจะทำให้ต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของสถานประกอบการในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายลดลง ส่งผลกระทบให้ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงด้วย
สรุปความสอดคล้องของโครงการกับองค์ประกอบกับปัจจัย	
องค์ประกอบ	การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน (v3_070101V01)
ปัจจัย	ประสิทธิภาพของกระบวนการผลิตการขนส่ง และการกระจายสินค้าของภาคเกษตร และภาคอุตสาหกรรม (v3_070101V01F01)

M.1 ความเชื่อมโยงกับแผนระดับต่าง ๆ

แผนระดับที่ 2 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ / แผนความมั่นคงแห่งชาติ	
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13	└ หมายความว่าไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค └ เป้าหมายระดับหมายความว่าไทยเป็นห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค └ เป้าหมายหลักของแผน 13 การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม
แผนความมั่นคงแห่งชาติ	
สรุปความสอดคล้องของโครงการกับเป้าหมาย SDGs	
เป้าหมายหลัก SDGs (Goals)	เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
เป้าหมายย่อย SDGs (Targets)	• พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานระดับภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าไปที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน (SDG0901)
แผนระดับที่ 3 ตามมติ ครม. วันที่ 4 ธันวาคม 2560	
แผนปฏิบัติราชการรายปี	แผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. 2569 ของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (พ.อก 0407-69-0001)
แผนปฏิบัติราชการระยะ 5 ปี	แผนปฏิบัติราชการระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับทบทวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (พ.อก 0407-69-0002)
แผนปฏิบัติการด้าน	
เป้าหมายและแนวทางการพัฒนา	
ความสอดคล้องกับส่วนที่เกี่ยวข้องอื่น	
ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล	• ส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยทางถนน และลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ พัฒนาระบบขนส่งควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain)
กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
มติครม. ที่เกี่ยวข้อง	
อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	

2. ข้อมูลทั่วไป

ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน	
ลักษณะการดำเนินงาน	โครงการ
ภายใต้แผนงาน	แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
ลักษณะโครงการ/การดำเนินงาน	โครงการที่ใช้งบประมาณ
วิธีการดำเนินงาน	ดำเนินการเอง และจัดจ้าง
รหัส GFMS ของโครงการ	
รหัส New GFMS Thai (20 หลัก) ของโครงการ	• 22004210003005000001
ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า	
คำนำหน้าชื่อ	นางสาว
ชื่อ	จุฑารัตน์
นามสกุล	อาชวรัตน์ถาวร
อีเมล (หน่วยงาน)	juth.ah@gmail.com
อีเมล (ส่วนตัว/สำรอง)	

ภาพรวมโครงการ/การดำเนินงาน	
โทรศัพท์	098 830 0980
โทรสาร	
ผู้ประสานงานหลัก	
คำนำหน้าชื่อ	นาย
ชื่อ	ภาสันต์
นามสกุล	วิจิตอมรพันธ์
อีเมล (หน่วยงาน)	pason.vi@gmail.com
อีเมล (ส่วนตัว/สำรอง)	
โทรศัพท์	088 626 1695
โทรสาร	

3. รายละเอียด

รายละเอียดโครงการ/การดำเนินงาน				
หลักการและเหตุผล	ต้นทุนโลจิสติกส์ เป็นหนึ่งในตัวชี้วัดที่แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการแข่งขันทั้งในระดับประเทศหรือในระดับธุรกิจ หากประเทศหรือธุรกิจใดมีการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสม จะทำให้ต้นทุนโลจิสติกส์ถูกลง ซึ่งจะทำให้มูลค่าการค้าระหว่างประเทศขยายตัวและก่อให้เกิดการลงทุน การจ้างงาน และการเติบโตทางเศรษฐกิจ ต้นทุนโลจิสติกส์สามารถลดลงได้หากสถานประกอบการมีการบริหารจัดการโลจิสติกส์ขององค์กรที่มีประสิทธิภาพ ปัจจุบันต้นทุนโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรมที่ยังคงสูง ปัจจัยส่วนหนึ่งเกิดจากการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของสถานประกอบการอุตสาหกรรมยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม จัดทำ “โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน” เพื่อให้บุคลากรของสถานประกอบการมีความรู้ความเข้าใจในการบริหารจัดการโลจิสติกส์ทั้งภายในองค์กรและระหว่างองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ นำนวัตกรรมและเทคโนโลยีสมัยใหม่มาสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมโลจิสติกส์ของสถานประกอบการอุตสาหกรรมได้ ยกระดับการบริหารจัดการและเพิ่มประสิทธิภาพห่วงโซ่อุปทานด้วยระบบโซ่ความเย็น ที่คำนึงถึงการดำเนินธุรกิจที่มีมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งผลให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมมีความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้น สามารถต่อยอดการพัฒนาธุรกิจการผลิตและบริการ สร้างความน่าเชื่อถือและความพึงพอใจให้กับลูกค้า และสามารถแข่งขันได้ในระดับสากล			
วัตถุประสงค์	1. เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ ประกอบด้วย ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง ต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ และต้นทุนการขนส่ง ของสถานประกอบการในภาคอุตสาหกรรม 2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานแก่สถานประกอบการในภาคอุตสาหกรรม			
เป้าหมาย				
เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)	เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยนับ
	วิสาหกิจและผู้รับบริการที่ได้รับการพัฒนา	จำนวนวิสาหกิจและผู้รับบริการที่ได้รับการพัฒนา	280	กิจการ
เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)	เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยนับ
	วิสาหกิจที่ได้รับการพัฒนามีต้นทุนโลจิสติกส์ลดลง	ร้อยละของวิสาหกิจที่ได้รับการพัฒนามีต้นทุนโลจิสติกส์ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15	80	ร้อยละ
ผลสัมฤทธิ์ของโครงการต่อการปิดช่องว่างของเป้าหมาย	โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน สามารถปิดช่องว่างของปัจจัย F0101 ประสิทธิภาพของกระบวนการผลิต การขนส่ง และการกระจายสินค้าของภาคเกษตร และภาคอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับในปี 2568 ได้ และสามารถส่งผลต่อเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย ได้แก่ ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงได้ ซึ่งคาดว่าจะสามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์ในส่วนของภาคอุตสาหกรรมได้ คิดเป็นมูลค่าการลดต้นทุนโลจิสติกส์ที่ไม่น้อยกว่า 16,000 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.092 ต่อ GDP ในปี 2569 (หรือคิดเป็นร้อยละ 0.18 ต่อ GDP ในปี 2570 ถ้าดำเนินโครงการต่อเนื่อง) หรือคิดเป็นร้อยละ 1.58 ของต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ (GDP ปี 2565 เป็นปีฐาน เท่ากับ 17.2 ล้านล้านบาท) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการส่งผลต่อการบรรลุผลลัพธ์ตามเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 11 นำไปสู่การบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (Y) ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น และนำไปสู่การบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้าง/ความสามารถในการแข่งขันโดยประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ซึ่งคาดว่าจะสามารถสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น 1,600 ล้านบาท			
กลุ่มเป้าหมายของโครงการ	• วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม SMEs / วิสาหกิจขนาดใหญ่			
ผู้ที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ	• วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม SMEs / วิสาหกิจขนาดใหญ่			
พื้นที่การดำเนินการ				

รายละเอียดโครงการ/การดำเนินงาน

พิกัดพื้นที่การดำเนินการ



ประเภทพื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ / ส่วนกลาง

รายละเอียดพื้นที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินโครงการ/การดำเนินงาน

วันที่เริ่มต้นโครงการ

ตุลาคม พ.ศ. 2568

วันที่สิ้นสุดโครงการ

กันยายน พ.ศ. 2569

ปีงบประมาณ

พ.ศ. 2569

4. กิจกรรม

กิจกรรม	พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2569		
	ปีงบประมาณ 2569			
	Q 1	Q 2	Q 3	
การยกระดับสถานประกอบการด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์	การยกระดับสถานประกอบการด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์อัจฉริยะ (Smart Logistics)			
การเสริมสร้างความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ	การเสริมสร้างความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ			
การส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคนิคการบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุน	การส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคนิคการบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุน			
การพัฒนาระบบโซ่ความเย็นภาคอุตสาหกรรมด้วยบรรจุภัณฑ์และนวัตกรรมการขนส่ง	การพัฒนาระบบโซ่ความเย็นภาคอุตสาหกรรมด้วยบรรจุภัณฑ์และนวัตกรรมการขนส่ง			
การยกระดับเทคโนโลยีโลจิสติกส์ในระบบโซ่ความเย็นภาคอุตสาหกรรม	การยกระดับเทคโนโลยีโลจิสติกส์ในระบบโซ่ความเย็นภาคอุตสาหกรรม			
การพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานและวิธีปฏิบัติที่ดีในระบบโซ่ความเย็นภาคอุตสาหกรรม	การพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานและวิธีปฏิบัติที่ดีในระบบโซ่ความเย็นภาคอุตสาหกรรม			

5. งบประมาณ

แหล่งเงิน		
งบประมาณที่หน่วยงานขอโดยตรง	42,559,300 บาท	
งบประมาณที่ขอผ่านหน่วยงานอื่น	ที่มาของงบประมาณ	จำนวนงบประมาณ
	ไม่มีข้อมูล	0 บาท
งบประมาณที่ได้รับจากจังหวัด	0 บาท	
งบประมาณที่ได้รับจากกลุ่มจังหวัด	0 บาท	
เงินรายได้ของหน่วยงาน	0 บาท	
เงินกู้ภายในประเทศ	0 บาท	
เงินกู้จากต่างประเทศ	0 บาท	

https://emenscr.nesdc.go.th/viewer/view.html?id=695e20d58fa4a10633904025

4/5

แหล่งเงิน		
งบประมาณจากแหล่งอื่น	ดาวน์โหลดเอกสารโครงการรูปแบบ PDF	
	ที่มาของงบประมาณ	จำนวนงบประมาณ
	ไม่มีข้อมูลงบประมาณจากแหล่งอื่น	
รวมวงเงินงบประมาณทั้งหมด	42,559,300 บาท	
แผนการใช้จ่ายงบประมาณ		
แผนการใช้จ่ายระหว่างปีงบประมาณ 2569 ถึงปีงบประมาณ 2569	ปีงบประมาณ 2569	จำนวนงบประมาณ
	ไตรมาสที่ 1	10,639,800 บาท
	ไตรมาสที่ 2	10,639,800 บาท
	ไตรมาสที่ 3	10,639,800 บาท
	ไตรมาสที่ 4	10,639,900 บาท
รวมงบประมาณจากแผนการใช้จ่ายทั้งหมด	42,559,300 บาท	