

แบบสรุปโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการ : โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน

กิจกรรม : เสริมสร้างขีดความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน

ค่าใช้จ่าย : 18.1 ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน

ค่าใช้จ่ายย่อย : 18.1-1 การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน

1. หลักการและเหตุผล (โดยย่อ)

ต้นทุนโลจิสติกส์ เป็นหนึ่งในตัวชี้วัดที่แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการแข่งขัน ทั้งในระดับประเทศหรือในระดับธุรกิจ หากประเทศหรือธุรกิจได้มีการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสม จะทำให้สินค้าส่งถึงมือผู้บริโภคได้ถูกต้องตามสัญญาที่ตกลงกันไว้ และมีต้นทุนโลจิสติกส์ถูกลง ซึ่งจะทำให้มูลค่าการค้าระหว่างประเทศขยายตัวและก่อให้เกิดการลงทุน การจ้างงาน และการเติบโตทางเศรษฐกิจ

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม จึงได้จัดทำ “โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน” โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อให้ผู้ประกอบการและบุคลากรของสถานประกอบการมีความรู้ความเข้าใจและมีการบริหารจัดการโลจิสติกส์ทั้งภายในองค์กรและระหว่างองค์กรอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ มีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลทั้งภายในองค์กรและระหว่างองค์กร รวมไปถึงการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมโลจิสติกส์ สามารถพัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมได้ อีกทั้งยกระดับการบริหารจัดการและเพิ่มประสิทธิภาพซัพพลายเชนด้วยระบบโซ่ความยั่งยืน ประโยชน์ที่ได้จากโครงการนอกจากจะส่งผลให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมมีความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้นเนื่องจากมีต้นทุนการดำเนินธุรกิจลดลง ส่งผลให้ผู้ประกอบการสามารถต่อยอดการพัฒนาธุรกิจการผลิตและบริการ ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพิ่มขึ้น สร้างความน่าเชื่อถือและความพึงพอใจให้กับลูกค้า และสามารถแข่งขันได้ในระดับสากล และจะส่งผลต่อการลดสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้อีกด้วย

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ของสถานประกอบการในภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะต้นทุนการเก็บรักษา สินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการ

2.2 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการกิจกรรมโลจิสติกส์ภายในองค์กรให้สถานประกอบการในภาคอุตสาหกรรม

3. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (โดยย่อ)

ต้นทุนโลจิสติกส์และซัพพลายเชนของภาคอุตสาหกรรมลดลง คิดเป็นมูลค่าทางเศรษฐกิจ 2,100 ล้านบาท ประกอบด้วย ต้นทุนการจัดเก็บสินค้าคงคลัง (Inventory Holding Cost) ต้นทุนบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Administration Cost) และต้นทุนการขนส่ง (Transportation Costs) ของสถานประกอบการที่ได้จากการส่งเสริมและพัฒนาระบบเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนมาใช้ในการเสริมสร้างการดำเนินธุรกิจให้มีศักยภาพมากขึ้น เช่น การปรับปรุงการจัดการคลังสินค้า การบริหารสินค้าคงคลัง การพยากรณ์และการวางแผนความต้องการของลูกค้า การจัดซื้อจัดหา การจัดการคำสั่งซื้อ การขนถ่าย วัสดุดิบ การบรรจุหีบห่อ และการขนส่ง เป็นต้น รวมถึงมูลค่าหรือต้นทุนอื่นที่เกิดจากการดำเนินโครงการ อาทิ มูลค่าของสินค้าคงคลังที่ลดลง (วัตถุดิบ สินค้าระหว่างผลิต สินค้าสำเร็จรูป) ความคุ้มค่าจากการดำเนินโครงการ คิดเป็น 48 เท่าของงบประมาณที่ได้รับ

4. เปรียบเทียบการดำเนินงาน (เฉพาะโครงการต่อเนื่อง)

รายการ	ปีงบประมาณ 2568	ปีงบประมาณ 2567
งบประมาณรวม	งบประมาณรวม 43,750,000 บาท - ฝึกอบรม 500,000 บาท (1.14%) - จ้างทั่วไป 41,500,000 บาท (94.86%) - ค่าใช้จ่ายอื่นๆ 1,750,000 บาท (4.00%)	งบประมาณรวม 37,898,800 บาท - ฝึกอบรม 300,000 บาท (0.79%) - จ้างทั่วไป 36,200,000 บาท (95.52%) - ค่าใช้จ่ายอื่นๆ 1,398,800 บาท (3.69%)
ผลผลิต	350 กิจกรรม	310 กิจกรรม

รายการ	ปีงบประมาณ 2568	ปีงบประมาณ 2567
สัดส่วนงบประมาณและเป้าหมาย	หน่วยบริหารโครงการ - เป้าหมาย 58.58 % ของเป้าหมายรวม - งบประมาณ 28,525,000 บาท (65.20%) หน่วยปฏิบัติ (ศก./ศว.) - เป้าหมาย 41.42 % ของเป้าหมายรวม - งบประมาณ 15,225,000 บาท (34.80%)	หน่วยบริหารโครงการ - เป้าหมาย 70.97 % ของเป้าหมายรวม - งบประมาณ 28,048,800 บาท (74.01%) หน่วยปฏิบัติ (ศก./ศว.) - เป้าหมาย 29.03 % ของเป้าหมายรวม - งบประมาณ 9,850,000 บาท (25.99%)
สัดส่วนงบประมาณกิจกรรม	- หลัก 37,500,000 บาท (85.71%) - รอง 4,500,000 บาท (10.29%) - สนับสนุน 1,750,000 บาท (4.00 %)	- หลัก 31,500,000 บาท (83.12 %) - รอง 5,000,000 บาท (13.19 %) - สนับสนุน 1,398,800 บาท (3.69 %)

5. รายละเอียดกิจกรรมดำเนินการ (ระบุเฉพาะกิจกรรมหลักโดยย่อ)

5.1 กิจกรรมการยกระดับสถานประกอบการด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์อัจฉริยะ (Smart Logistics)

ส่งเสริมสถานประกอบการ In-House Coaching วิเคราะห์เชิงโครงสร้างและเทคนิคการออกแบบเพื่อเตรียมความพร้อมในการนำระบบอัตโนมัติมาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ เช่น ระบบ ASRS (Automated Storage and Retrieval Systems) สำหรับคลังสินค้าอัตโนมัติ เป็นต้น

5.2 กิจกรรมการเสริมสร้างความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ

ส่งเสริมสถานประกอบการที่มีความต้องการใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนที่เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน เชี่ยวชาญพัฒนาระบบพร้อมสอนการใช้งานให้กับสถานประกอบการ ให้คำปรึกษาแนะนำและดูแลจนติดตั้งระบบแล้วเสร็จและใช้งานได้ หรือมีระบบแล้วแต่ใช้งานไม่เต็มประสิทธิภาพ เคราะห์ปัญหาโดย และจัดทำแนวทางแก้ไข พร้อมทั้งแก้ไขปัญหาจนสามารถใช้งานได้

5.3 กิจกรรมการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคนิคการบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุน

ส่งเสริมสถานประกอบการ วินิจฉัยปัญหา วิเคราะห์ต้นทุนและประเมินศักยภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของสถานประกอบการ พร้อมทั้งจัดทำแผนการปรับปรุงพัฒนาในกิจกรรมที่มีต้นทุนโลจิสติกส์สูงหรือมีปัญหาสำคัญที่ต้องแก้ไข และนำไปปฏิบัติจริง ณ สถานประกอบการโดยมีผู้เชี่ยวชาญให้คำปรึกษาแนะนำ

5.4 กิจกรรมการพัฒนาโซ่คุณค่าอุตสาหกรรมด้วยระบบโซ่ความเย็นและบรรจุภัณฑ์ (Cold Chain and Proper Packaging)

ส่งเสริมสถานประกอบการในซัพพลายเชนเป้าหมายและคัดเลือกองค์กรหรือผลิตภัณฑ์นำร่อง พร้อมทั้งวิเคราะห์ศักยภาพและจัดทำแผนการปรับปรุงพัฒนาในกิจกรรมแก่สถานประกอบการในซัพพลายเชน ให้คำปรึกษาแนะนำ สถานประกอบการในการพัฒนาโซ่คุณค่าอุตสาหกรรมด้วยระบบโซ่ความเย็นและบรรจุภัณฑ์

5.5 กิจกรรมการยกระดับซัพพลายเชนของอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูปด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านโลจิสติกส์

ส่งเสริมสถานประกอบการในซัพพลายเชนเป้าหมายและคัดเลือกองค์กรหรือผลิตภัณฑ์นำร่อง พร้อมทั้งวิเคราะห์ศักยภาพสถานประกอบการและจัดทำแผนการปรับปรุงพัฒนาในกิจกรรม แก่สถานประกอบการในซัพพลายเชนที่ได้รับคัดเลือก ให้คำปรึกษาแนะนำ สถานประกอบการ ในการยกระดับซัพพลายเชนของอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูปด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านโลจิสติกส์

5.6 กิจกรรมการพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานและวิธีปฏิบัติที่ดี ด้านวิธีการจัดส่งสินค้าที่ดี (Good Distribution Practices : GDP) และวิธีการจัดเก็บสินค้าที่ดี (Good Storage Practice: GSP) ในการบริหารจัดการระบบโซ่ความเย็น สำหรับอุตสาหกรรม

ส่งเสริมสถานประกอบการในซัพพลายเชนเป้าหมาย พร้อมทั้งวิเคราะห์ศักยภาพสถานประกอบการและจัดทำแผนการปรับปรุงพัฒนาในกิจกรรม แก่สถานประกอบการในซัพพลายเชนที่ได้รับคัดเลือก ให้คำปรึกษาแนะนำ สถานประกอบการ ในการส่งเสริมมาตรฐานและวิธีปฏิบัติที่ดี ด้านวิธีการจัดส่งสินค้าที่ดี (Good Distribution Practices : GDP) และวิธีการจัดเก็บสินค้าที่ดี(Good Storage Practice : GSP)

6. ผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมาในเชิงผลลัพธ์/ความคุ้มค่า (กรณีเป็นโครงการต่อเนื่อง) โดยย่อ

ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีเป้าหมายรวม 310 กิจกรรม โดยมีผลลัพธ์ที่ได้จากการดำเนินการของวิสาหกิจที่ได้รับการพัฒนามีต้นทุนโลจิสติกส์ลดลงเฉลี่ยร้อยละ 27.56 และสามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของภาคอุตสาหกรรมคิดเป็นมูลค่าทางเศรษฐกิจ 1,904.4 ล้านบาท ประกอบด้วย 1) มูลค่าการลดต้นทุนกิจกรรมด้านสินค้าคงคลัง 1,088.92 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 57.18 2) มูลค่าการลดต้นทุนกิจกรรมด้านการขนส่ง 409.61 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 21.51 3) มูลค่าการลดต้นทุนกิจกรรมด้านคลังสินค้า 237.66 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12.48 และ 4) มูลค่าการลดต้นทุนกิจกรรมด้านการบริหารจัดการ 168.18 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8.83 ของมูลค่าการลดต้นทุนทั้งหมด

รายละเอียดโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

1. ชื่อโครงการ : โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน
กิจกรรม : เสริมสร้างขีดความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน
ค่าใช้จ่าย : 18.1 ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน
ค่าใช้จ่ายย่อย : 18.1-1 การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน

** (ชื่อโครงการ กิจกรรม ค่าใช้จ่าย ระบุชื่อ ตาม พรบ. ปี 2568)

☐ โครงการใหม่ ☒ โครงการเดิม (ตอบผลการดำเนินงานในข้อ 15)

2. หลักการและเหตุผล

ต้นทุนโลจิสติกส์ เป็นหนึ่งในตัวชี้วัดที่แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการแข่งขันทั้งในระดับประเทศหรือในระดับธุรกิจ หากประเทศหรือธุรกิจใดมีการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมจะทำให้สินค้าส่งถึงมือผู้บริโภคได้ถูกต้องตามสัญญาที่ตกลงกันไว้ และมีต้นทุนโลจิสติกส์ถูกลง ซึ่งจะทำให้มูลค่าการค้าระหว่างประเทศขยายตัวและก่อให้เกิดการลงทุน การจ้างงาน และการเติบโตทางเศรษฐกิจ แต่จากรายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทย ประจำปี 2565 โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พบว่าต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยสูงกว่าค่าเฉลี่ยของสหรัฐอเมริกา โดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 13.7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) คิดเป็นมูลค่า 2.3822 ล้านล้านบาท ในขณะที่สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของสหรัฐอเมริกาอยู่ที่ร้อยละ 9.1 (ผลการสำรวจของ The Council of Supply Chain Management Professionals (CSCMP) ร่วมกับบริษัท Kearney ในปี 2565) ซึ่งตามแผนย่อยของแผนแม่บทโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ประเทศไทย และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 – 2570) แผนกลยุทธ์ยุทธศาสตร์ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค ตั้งเป้าหมายลดสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศน้อยกว่าร้อยละ 11 ภายในปี 2570

ในการนี้ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมได้วิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าว ประกอบกับผลการดำเนินงานจากรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2565 โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รายงานว่าในปีที่ผ่านมาสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP มีแนวโน้มดีขึ้นแต่มูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ขยายตัวเพิ่มขึ้น จากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศจากการผ่อนคลายมาตรการด้านการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 และจากมาตรการการกระตุ้นเศรษฐกิจประกอบกับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก ทำให้ GDP มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นมากกว่ามูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์ ทำให้สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ในปีที่ผ่านมามีแนวโน้มลดลงจากปีก่อนหน้า อย่างไรก็ตามยังห่างจากค่าเป้าหมาย อีกทั้งการที่ต้นทุนโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรมสูง ปัจจัยส่วนหนึ่งเกิดจากการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของสถานประกอบการอุตสาหกรรมยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร โดยจะเห็นได้จากผลการวินิจฉัยสถานประกอบการด้วยแบบประเมินศักยภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Logistics Scorecard) โดยกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ได้ประเมินศักยภาพ 5 ด้าน ด้านละ 5 คะแนน พบว่าสถานประกอบการต้องได้รับการพัฒนาทุกด้าน ได้แก่ (1) การกำหนดกลยุทธ์สถานประกอบการ คะแนนเฉลี่ยอยู่ที่ 2.07 (2) การวางแผนและความสามารถในการปฏิบัติงาน คะแนนเฉลี่ยอยู่ที่ 2.02 (3) ประสิทธิภาพและประสิทธิผลด้านโลจิสติกส์ คะแนนเฉลี่ยอยู่ที่ 2.11 (4) ระบบการบริหารข้อมูลสารสนเทศและเทคโนโลยีสารสนเทศ คะแนนเฉลี่ยอยู่ที่ 2.13 และ (5) ด้านความร่วมมือระหว่างองค์กร

คะแนนเฉลี่ยอยู่ที่ 2.02 (การประเมินศักยภาพสถานโลจิสติกส์สถานประกอบการ กองโลจิสติกส์) โดยการพัฒนาดังกล่าวสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566-2570 ได้กำหนดแนวทาง การพัฒนาสำหรับภาคอุตสาหกรรมด้วยการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มมูลค่าโซ่อุปทานโดยการสนับสนุนการพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยี นวัตกรรม และระบบสารสนเทศ เพื่อให้ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้ากลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญต่อยอดขาย ลดลงเฉลี่ยร้อยละ 3-5 ต่อปี ดังนั้น เพื่อให้การลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศตามที่กำหนดไว้ จำเป็นต้องเร่งผลักดันการพัฒนาโดยนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการของผู้ประกอบการทั้งภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม และผู้ให้บริการโลจิสติกส์ เร่งสร้างความร่วมมือกับภาคเอกชนในการพัฒนาปัจจัยสนับสนุน อาทิ การพัฒนาองค์ความรู้และบุคลากร และผลักดันการยกระดับศักยภาพสถานประกอบการตลอดโซ่อุปทาน เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ทั้งด้านต้นทุนการขนส่ง ต้นทุนบริหารจัดการคลังสินค้า ต้นทุนสินค้าคงคลัง และต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่อง การติดตามและตรวจสอบย้อนกลับ และการพัฒนาธุรกิจที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล

กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม จึงได้จัดทำ “โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน” โดยมีจุดมุ่งหมาย เพื่อให้ผู้ประกอบการและบุคลากรของสถานประกอบการมีความรู้ความเข้าใจและมีการบริหารจัดการโลจิสติกส์ทั้งภายในองค์กรและระหว่างองค์กรอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ มีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลทั้งภายในองค์กรและระหว่างองค์กร รวมไปถึงการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมโลจิสติกส์ สามารถพัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมได้ อีกทั้งยกระดับการบริหารจัดการและเพิ่มประสิทธิภาพซัพพลายเชนด้วยระบบโซ่ความเย็น ประโยชน์ที่ได้จากโครงการนอกจากจะส่งผลให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมมีความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้นเนื่องจากมีต้นทุนการดำเนินธุรกิจลดลงแล้ว คาดว่าจะสามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์ที่เกิดจากภาคอุตสาหกรรมคิดเป็นมูลค่าทางเศรษฐกิจไม่น้อยกว่า 2,100 ล้านบาท และยังส่งผลให้ผู้ประกอบการสามารถต่อยอดการพัฒนาธุรกิจการผลิตและบริการ ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพิ่มขึ้น สร้างความน่าเชื่อถือและความพึงพอใจให้กับลูกค้า และสามารถแข่งขันได้ในระดับสากล และส่งผลต่อการยกระดับศักยภาพประเทศด้านโลจิสติกส์ ตามเป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่กำหนดไว้อีกด้วย ประโยชน์ที่ได้จากโครงการนอกจากจะส่งผลให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมมีความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้นเนื่องจากมีต้นทุนการดำเนินธุรกิจลดลง คาดว่าจะสามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์ที่เกิดจากภาคอุตสาหกรรมคิดเป็นมูลค่าทางเศรษฐกิจไม่น้อยกว่า 2,100 ล้านบาท ร้อยละ 0.012 ต่อ GDP ในปี 2568 หรือคิดเป็นร้อยละ 0.21 ต่อ GDP และคิดเป็นร้อยละ 1.58 ของต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในปี 2570 ถ้าดำเนินโครงการต่อเนื่อง (GDP ปี 2565 เป็นปีฐาน เท่ากับ 17.3 ล้านล้านบาท) ช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถต่อยอดการพัฒนาธุรกิจการผลิตและบริการ ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพิ่มขึ้น สร้างความน่าเชื่อถือและความพึงพอใจให้กับลูกค้า และสามารถแข่งขันได้ในระดับสากล ซึ่งจะส่งผลต่อการลดสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ตามเป้าหมายแผนแม่บทย่อยและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ที่กำหนดไว้อีกด้วย

3. วัตถุประสงค์ (ไม่ควรเกิน 3 ข้อ และต้องสอดคล้องเชื่อมโยงกับตัวชี้วัดและกิจกรรมดำเนินการ)

- 3.1 เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ของสถานประกอบการในภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการ
- 3.2 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการกิจกรรมโลจิสติกส์ภายในองค์กรให้สถานประกอบการในภาคอุตสาหกรรม

4. ลักษณะของกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมโครงการ/กิจกรรม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

4.1 วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ประกอบด้วย ขนาดย่อย (Micro) ขนาดเล็ก (Small) และขนาดกลาง (Medium) (หน่วยนับ : กิจการ/คน)

- ☒ วิสาหกิจ (กิจการ)
(ตาม พ.ร.บ. ส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม เน้นภาคการผลิต)
- ☐ พนักงานของ SMEs (คน)
- ☐ ผู้ประกอบการ SMEs (คน)
- ☐ ทายาท SMEs (คน)

4.2 วิสาหกิจชุมชน /OTOP (หน่วยนับ : กลุ่ม/คน)

- ☐ วิสาหกิจชุมชน (กลุ่ม)
- ☐ OTOP (กลุ่ม) ระดับดาว ○ 1 ดาว ○ 2 ดาว ○ 3 ดาว ○ 4 ดาว ○ 5 ดาว
- ☐ OTOP (รายเดี่ยว) ระดับดาว ○ 1 ดาว ○ 2 ดาว ○ 3 ดาว ○ 4 ดาว ○ 5 ดาว
- ☐ ผู้ประกอบการชุมชน (คน)

4.3 อื่นๆ (นอกเหนือจาก 4.1 และ 4.2)

- ☐ ที่ปรึกษา/ผู้ให้บริการธุรกิจอุตสาหกรรม (คน)
- ☐ นักออกแบบ (คน)
- ☐ นักศึกษาชั้นปี 3-4 / ผู้ที่เพิ่งจบการศึกษา (คน)
- ☐ ผู้ว่างงาน (คน)
- ☐ บุคลากรในหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง (คน)
- ☒ อื่น ๆ (วิสาหกิจขนาดใหญ่)

คำอธิบายหน่วยนับ

1. คน หมายถึง บุคลากรในภาคอุตสาหกรรม/ สมาชิกกลุ่ม OTOP หรือ วิสาหกิจชุมชน/ ทายาทธุรกิจ/ ผู้ให้บริการธุรกิจ/ นักออกแบบ/ ราษฎร นักศึกษา ประชาชนทั่วไป
2. กิจการ หมายถึง ผู้ประกอบการ หรือสถานประกอบการที่มีการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ทะเบียนการค้า ทะเบียนพาณิชย์ ทะเบียนวิสาหกิจชุมชน ทะเบียน OTOP หรือมีการจดทะเบียนจากหน่วยงานราชการอื่นใดที่แสดงฐานะเป็นนิติบุคคล หรือผู้ประกอบการ
3. กลุ่ม หมายถึง วิสาหกิจชุมชน (ทะเบียนวิสาหกิจชุมชน)/ กลุ่ม OTOP/ Cluster/ SP (Service Provider)
4. ผลิตภัณฑ์ หมายถึง ผลผลิตที่เกิดจากกระบวนการพัฒนาผลิตภัณฑ์ เพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ หรือออกแบบผลิตภัณฑ์ใหม่ (ต้นแบบ)

5. สาขาอุตสาหกรรมเป้าหมาย (กำหนดสาขาอุตสาหกรรม และกำหนดร้อยละของแต่ละสาขา)

- | | |
|---|-----------|
| ☐ อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต | ร้อยละ |
| ☐ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ | ร้อยละ |
| ☐ อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต | ร้อยละ |
| ☐ อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ | ร้อยละ |
| ☐ อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ | ร้อยละ |
| ☐ อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ | ร้อยละ |
| ☐ อุตสาหกรรมดิจิทัล | ร้อยละ |
| ☐ อุตสาหกรรมการแพทย์และสาธารณสุข | ร้อยละ |
| ☐ อุตสาหกรรมแฟชั่น | ร้อยละ |
| ☒ อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป/สมุนไพรที่ไม่ใช่อาหาร | ร้อยละ 5 |
| ☒ อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป/เครื่องดื่มและผลิตภัณฑ์ขงดื่ม | ร้อยละ 20 |
| ☒ อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ | ร้อยละ 10 |
| ☒ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน | ร้อยละ 10 |
| ☐ อุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับ | ร้อยละ |

☒ อื่น ๆ ระบุ

☒ อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและพลาสติก	ร้อยละ 10
☒ อุตสาหกรรมยางและผลิตภัณฑ์ยาง	ร้อยละ 10
☒ อุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม	ร้อยละ 5
☒ อุตสาหกรรมเวชภัณฑ์และเครื่องสำอาง	ร้อยละ 5
☒ อุตสาหกรรมเครื่องจักรกลและเครื่องจักรกลการเกษตร	ร้อยละ 5
☒ อุตสาหกรรมเซรามิก	ร้อยละ 5
☒ ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider)	ร้อยละ 10
☒ อุตสาหกรรมอื่นๆ	ร้อยละ 5

6. เป้าหมายผลผลิตโครงการ (เฉพาะกิจกรรมหลัก)

หน่วยนับ	กิจการ	คน	กลุ่ม	ผลิตภัณฑ์	อื่น ๆ (ระบุ)
รวมทั้งสิ้น	350				

7. ตัวชี้วัดผลผลิต/ตัวชี้ผลลัพธ์ และผลกระทบ

ตัวชี้วัดผลผลิตและตัวชี้ผลลัพธ์	ค่าเป้าหมาย /หน่วยนับ
ผลผลิต (ระบุผลผลิตเฉพาะกิจกรรมหลัก)	
ผลผลิตเชิงปริมาณ	
☒ จำนวนวิสาหกิจและผู้รับบริการที่ได้รับการพัฒนา	350 กิจการ
☐ จำนวนผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการพัฒนา	
☐ จำนวนผู้ให้บริการธุรกิจอุตสาหกรรม และหน่วยงานส่งเสริม SME ได้รับการพัฒนา	
☐ จำนวนผู้ประกอบการที่มีโอกาสเชื่อมต่อ แหล่งทุนหรือทดสอบตลาด	
☐ จำนวนผู้รับบริการที่ได้รับการส่งเสริม เพื่อขยายโอกาสทางการตลาดสากล	
☐ อื่น ๆ (ระบุ)	
ผลผลิตเชิงคุณภาพ	
☐ ผู้รับบริการที่ได้เข้ารับการฝึกอบรมมีองค์ความรู้เพิ่มขึ้น (Pre-test / Post-Test)	ร้อยละ 80
☐ ผู้รับบริการที่ได้รับการบริการสามารถนำความรู้ไปใช้ประโยชน์	ร้อยละ 80
☒ ผู้รับบริการมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า	ร้อยละ 90
☐ อื่นๆ (ระบุ)	
ผลลัพธ์	
☐ 1. อุตสาหกรรม วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม และวิสาหกิจชุมชนที่ได้รับการพัฒนามีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	
☐ 1.1 ต้นทุนลดลง เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	ร้อยละ 80
☐ 1.2 รายได้เพิ่มขึ้น เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	ร้อยละ 80
☐ 1.3 ลดการสูญเสีย เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	ร้อยละ 80
☐ 1.4 ยอดขายเพิ่มขึ้น เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	ร้อยละ 80
☐ 1.5 ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการพัฒนามีมูลค่าเพิ่มขึ้น เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	ร้อยละ 80

ตัวชี้วัดผลผลิตและตัวชี้วัดผลลัพธ์	ค่าเป้าหมาย /หน่วยนับ
☐ 2. กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับการบริการสามารถนำข้อมูล/คำปรึกษาแนะนำไปสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพธุรกิจได้	ร้อยละ 60
☐ 3. จำนวนผู้ที่ได้รับการพัฒนา มีการจัดตั้งธุรกิจ หรือขยายธุรกิจ	
☐ 3.1 จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการพัฒนา มีการจัดตั้งธุรกิจ	ร้อยละ 15
☐ 3.2 จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการพัฒนา มีการขยายธุรกิจ	ร้อยละ 15
☒ 4. วิสาหกิจที่ได้รับการพัฒนามีต้นทุนโลจิสติกส์ลดลงร้อยละ 15	ร้อยละ 80
☐ 5. อื่นๆ (ถ้ามี) (ระบุ)	
ตัวชี้วัดผลผลิตและตัวชี้วัดผลลัพธ์	ค่าเป้าหมาย /หน่วยนับ
ผลกระทบ/ความคุ้มค่าในเชิงเศรษฐกิจ (โปรดระบุให้ชัดเจน พร้อมวิธีการคำนวณ)	
ต้นทุนโลจิสติกส์และซัพพลายเชนของภาคอุตสาหกรรมลดลงคิดเป็นมูลค่าทางเศรษฐกิจ - คำนวณจากผลรวมของการลดต้นทุนโลจิสติกส์ ซึ่งประกอบด้วย ต้นทุนการจัดเก็บสินค้าคงคลัง (Inventory Holding Cost) ต้นทุนบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Administration Cost) และต้นทุนการขนส่ง (Transportation Costs) ของสถานประกอบการที่ได้จากการส่งเสริมและพัฒนาการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนมาใช้ในการเสริมสร้างการดำเนินธุรกิจให้มีศักยภาพมากขึ้น เช่น การปรับปรุงการจัดการคลังสินค้า การบริหารสินค้าคงคลัง การพยากรณ์และการวางแผนความต้องการของลูกค้า การจัดซื้อจัดหา การจัดการคำสั่งซื้อ การขนถ่ายวัตถุดิบ การบรรจุหีบห่อ และการขนส่ง เป็นต้น รวมถึงมูลค่าหรือต้นทุนอื่นที่เกิดจากการดำเนินโครงการ อาทิ มูลค่าของสินค้าคงคลังที่ลดลง (วัตถุดิบ สินค้าระหว่างผลิต สินค้าสำเร็จรูป) มูลค่าที่เกิดการไม่ต้องลงทุนก่อสร้างหรือเช่าคลังสินค้า หรือค่าเสียโอกาสจากการที่ไม่สามารถรับคำสั่งซื้อได้ เป็นต้น	2,100 ล้านบาท
รวมมูลค่าทางเศรษฐกิจ	2,100 ล้านบาท

8. ผลที่คาดว่าจะได้รับโดยรวมของการดำเนินโครงการ ผลกระทบ/ความคุ้มค่าในเชิงเศรษฐกิจทั้งทางตรงและทางอ้อม *(โปรดระบุวิธีการคำนวณให้ชัดเจน เช่น ลดต้นทุน รายได้เพิ่มขึ้น ยอดขายเพิ่มขึ้น ลดการสูญเสียมูลค่า ยอดขายของต้นแบบต่อปี มูลค่าผลิตภัณฑ์ที่เพิ่มขึ้นได้รับการพัฒนา)

8.1 ผลกระทบ/ความคุ้มค่าในเชิงเศรษฐกิจ คิดเป็นมูลค่า 2,100 ล้านบาท (ทางตรง)

คำนวณจากผลรวมของการลดต้นทุนโลจิสติกส์ ซึ่งประกอบด้วย ต้นทุนการจัดเก็บสินค้าคงคลัง (Inventory Holding Cost) ต้นทุนบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Administration Cost) และต้นทุนการขนส่ง (Transportation Costs) ของสถานประกอบการที่ได้จากการส่งเสริมและพัฒนาการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนมาใช้ในการเสริมสร้างการดำเนินธุรกิจให้มีศักยภาพมากขึ้น เช่น การปรับปรุงการจัดการคลังสินค้า การบริหารสินค้าคงคลัง การพยากรณ์และการวางแผนความต้องการของลูกค้า การจัดซื้อจัดหา การจัดการคำสั่งซื้อ การขนถ่ายวัตถุดิบ การบรรจุหีบห่อ และการขนส่ง เป็นต้น รวมถึงมูลค่าหรือต้นทุนอื่นที่เกิดจากการดำเนินโครงการ อาทิ มูลค่าของสินค้าคงคลังที่ลดลง (วัตถุดิบ สินค้าระหว่างผลิต สินค้าสำเร็จรูป) มูลค่าที่เกิดการไม่ต้องลงทุนก่อสร้างหรือเช่าคลังสินค้า หรือค่าเสียโอกาสจากการที่ไม่สามารถรับคำสั่งซื้อได้ เป็นต้น โดยมีวิธีการคำนวณดังนี้

(1) ต้นทุนโลจิสติกส์ด้านการถือครองสินค้าคงคลัง

ขนาด เป้าหมาย	จำนวน เป้าหมายที่จะ เข้าร่วม โครงการ (กิจการ)	มูลค่าต้นทุนการถือ ครองสินค้าเฉลี่ยต่อ กิจการ (สัมโนอุตสาหกรรม) (ล้านบาท)	กิจกรรม โลจิสติกส์ ที่ทำการ ปรับปรุง (ร้อยละ)	มูลค่าต้นทุนที่ ทำการ ปรับปรุง (ล้านบาท)	ลดต้นทุนไม่น้อย กว่าร้อยละ 15 ต่อกิจการ (ล้านบาท)	รวมเป้าหมายมูลค่า การลดต้นทุน (ล้านบาท)
S	130	1.86	100	1.86	0.55	71.50
M	150	17.72	60	10.63	2.87	430.50
L	70	94.31	40	37.72	9.43	660.10
						1,162.10

(2) ต้นทุนโลจิสติกส์ด้านอื่นๆ ลดลง เช่น ต้นทุนด้านคลังสินค้า ด้านบริหารจัดการ และด้านการขนส่ง
คิดเป็นมูลค่า 936.56 ล้านบาท (ประมาณการ)

ดังนั้น ความคุ้มค่าในเชิงเศรษฐกิจ เท่ากับ $1,162.10 + 937.90 = 2,100$ ล้านบาท

8.2 ผลกระทบ/ความคุ้มค่าในเชิงเศรษฐกิจโดยประมาณการคิดเป็นมูลค่ารวม.....บาท (ทางอ้อม)

- ☐ เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น จำนวน..... คน
- ☐ มูลค่าการลงทุนในกิจการเพิ่มขึ้น จำนวน..... บาท
- ☐ รายได้ของธุรกิจในช่วงโซ่อุปทาน (ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ) เพิ่มขึ้น จำนวน..... บาท
- ☐ อื่นๆ (โปรดระบุ) เช่น GDP ภาควิสาหกิจชุมชน/ GDP ภาคอุตสาหกรรม

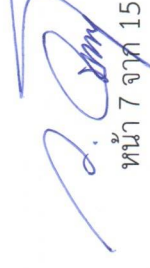
8.3 ความคุ้มค่าจากการดำเนินโครงการ (ความคุ้มค่าเป็นก่เท่าของงบประมาณที่ได้รับ)

ความคุ้มค่าจากการดำเนินโครงการ คิดเป็น 48 เท่าของงบประมาณที่ได้รับ

9. เป้าหมายผลผลิต และงบประมาณ จำแนกตามพื้นที่ดำเนินการ

สื่ ที่	พื้นที่ดำเนินการ (ระบุจังหวัด)	เป้าหมายผลผลิต				งบประมาณ (บาท)
		กิจการ	คน	กลุ่ม	ผลิตภัณฑ์	
1	ภาคกลาง - ส่วนกลาง: กองเลขาธิการจังหวัดกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สระบุรี พระนครศรีอยุธยา - ศภ.8 จังหวัดสุพรรณบุรี กาญจนบุรี นครปฐม สมุทรสาคร สมุทรสงคราม ราชบุรี เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์	205 10				28,525,000 1,050,000
2	ภาคเหนือ (ศภ.1, 2, 3 กสอ. ศว.กสอ.) - ศภ.1 จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำพูน ลำปาง เชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน - ศภ.2 จังหวัดพิษณุโลก ตาก สุโขทัย อุตรดิตถ์ และเพชรบูรณ์ - ศภ.3 จังหวัดพิจิตร กำแพงเพชร นครสวรรค์ อุทัยธานี ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง และลพบุรี - ศว. จังหวัดลำปาง และจังหวัดใกล้เคียง	15 10 10 5				1,575,000 1,050,000 1,050,000 525,000
3	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ศภ.4, 5, 6, 7) - ศภ.4 จังหวัดอุดรธานี เลยหนองบัวลำภู หนองคาย บึงกาฬ - ศภ.5 จังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม กาฬสินธุ์ ร้อยเอ็ด มุกดาหาร นครพนม และสกลนคร - ศภ.6 จังหวัดนครราชสีมา ชัยภูมิ บุรีรัมย์ และสุรินทร์ - ศภ.7 จังหวัดอุบลราชธานี ศรีสะเกษ ยโสธร และอำนาจเจริญ	15 15 15 5				1,575,000 1,575,000 1,575,000 525,000
4	ภาคตะวันออก (ศภ.9) จังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด สระแก้ว ปราจีนบุรี นครนายก ฉะเชิงเทรา	20				2,100,000
5	ภาคใต้ (ศภ.10, 11 กสอ.) - ศภ.10 จังหวัดสุราษฎร์ธานี ชุมพร ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ นครศรีธรรมราช - ศภ.11 จังหวัดสงขลา สตูล ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส ตรัง พัทลุง	15 10				1,575,000 1,050,000
รวมทั้งสิ้น		350				43,750,000

10. งบประมาณภาพรวมโครงการ 43,750,000 บาท (สี่สิบสามล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)



หน้า 7 จาก 15

11. รายละเอียดภาพรวมแผนการดำเนินงานกิจกรรม

ที่	กิจกรรม	เป้าหมาย/ งบประมาณ	หน่วยนับ	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค. - ธ.ค.) (ร้อยละ 35)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค. - มี.ค.) (ร้อยละ 55)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย. - มิ.ย.) (ร้อยละ 82)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค. - ก.ย.) (ร้อยละ 100)	รวม
1. กิจกรรมหลัก (งบประมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของภาพรวมโครงการ)								
1.1 กิจกรรมการพัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรม								
1.1.1	การยกระดับสถานประกอบการด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์อัจฉริยะ (Smart Logistics)	เป้าหมาย งบประมาณ	กิจการ บาท	- 1,160,000	- 660,000	10 180,000	- -	10 2,000,000
1.1.2	การเสริมสร้างความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ	เป้าหมาย งบประมาณ	กิจการ บาท	- 2,088,000	- 1,188,000	30 2,634,000	35 1,890,000	65 7,800,000
1.1.3	การส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคนิคการบริหารจัดการโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุน	เป้าหมาย งบประมาณ	กิจการ บาท	- 7,685,000	- 4,385,000	190 9,955,000	55 2,475,000	245 24,500,000
1.2 กิจกรรมยกระดับการบริหารจัดการและเพิ่มประสิทธิภาพซัพพลายเชนด้วยระบบโซ่ความเย็น								
1.2.1	การพัฒนาโซ่คุณค่าอุตสาหกรรมด้วยระบบโซ่ความเย็นและบรรจุภัณฑ์ (Cold Chain and Proper Packaging)	เป้าหมาย งบประมาณ	กิจการ บาท	- 696,000	- 396,000	10 108,000	- -	10 1,200,000
1.2.2	การยกระดับโซ่คุณค่าของอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูปด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านโลจิสติกส์	เป้าหมาย งบประมาณ	กิจการ บาท	- 696,000	- 396,000	10 108,000	- -	10 1,200,000
1.2.3	การพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานและวิธีปฏิบัติที่ดี ด้านวิธีการจัดส่งสินค้าที่ดี (Good Distribution Practices: GDP) และวิธีการจัดเก็บสินค้าที่ดี (Good Storage Practice: GSP) ในการบริหารจัดการระบบโซ่ความเย็น สำหรับอุตสาหกรรม	เป้าหมาย งบประมาณ	กิจการ บาท	- 464,000	- 264,000	10 72,000	- -	10 800,000
รวมกิจกรรมหลัก		เป้าหมาย	กิจการ	-	-	260	90	350
		งบประมาณ	บาท	12,789,000	7,289,000	13,057,000	4,365,000	37,500,000
2. กิจกรรมรอง (ถ้ามี) (งบประมาณไม่มากกว่าร้อยละ 20 ของภาพรวมโครงการ)								
2.1	การสร้างนักโลจิสติกส์สู่ความเป็นมืออาชีพเพื่อสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม	เป้าหมาย	ครั้ง	-	1	-	1	2
		งบประมาณ	บาท	290,000	165,000	320,000	225,000	1,000,000


หน้า 8 จาก 15

ที่	กิจกรรม	เป้าหมาย/ งบประมาณ	หน่วยนับ	ไตรมาสที่ 1 (ต.ค. - ธ.ค.) (ร้อยละ 35)	ไตรมาสที่ 2 (ม.ค. - มี.ค.) (ร้อยละ 55)	ไตรมาสที่ 3 (เม.ย. - มิ.ย.) (ร้อยละ 82)	ไตรมาสที่ 4 (ก.ค. - ก.ย.) (ร้อยละ 100)	รวม
2.2	การสร้างมาตรฐานและวิธีปฏิบัติที่ดีในการบริหารจัดการระบบโซ่ความเย็น (Cold Chain) สำหรับภาคอุตสาหกรรม	เป้าหมาย งบประมาณ	ครั้ง บาท	- 290,000	- 165,000	1 45,000	- -	1 500,000
2.3	การส่งเสริมการบริหารจัดการความปลอดภัยในซัพพลายเชน (Supply Chain Security Management) และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management)	เป้าหมาย งบประมาณ	ครั้ง บาท	- 290,000	- 165,000	1 45,000	- -	1 500,000
2.4	การส่งเสริมสถาบันประกอบการสู่การเป็นกรีนโลจิสติกส์ (Green Logistics)	เป้าหมาย งบประมาณ	ครั้ง บาท	- 290,000	1 165,000	- 45,000	- -	2 1,000,000
2.5	การส่งเสริมการประเมินศักยภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ขององค์กรด้วยตนเอง (Self-Assessment of Logistics Performance)	เป้าหมาย งบประมาณ	บาท	290,000	165,000	320,000	225,000	1,000,000
2.6	การเผยแพร่แนวปฏิบัติที่เป็นเลิศภายใต้โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน	เป้าหมาย งบประมาณ	ครั้ง บาท	- 290,000	- 165,000	1 45,000	- -	1 500,000
2.7	การพัฒนาข้อมูลเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม เพื่อสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนโลจิสติกส์	เป้าหมาย งบประมาณ	ครั้ง บาท	- 290,000	- 165,000	1 45,000	- -	1 500,000
รวมกิจกรรมรอง		เป้าหมาย งบประมาณ	ครั้ง บาท	- 2,030,000	2 1,155,000	5 865,000	2 450,000	9 4,500,000
3. กิจกรรมสนับสนุน (งบประมาณไม่มากกว่าร้อยละ 10 ของภาพรวมโครงการ)								
3.1	บริหารโครงการ	งบประมาณ	บาท	710,500	404,875	527,750	106,875	1,750,000
รวมกิจกรรมสนับสนุน		งบประมาณ	บาท	710,500	404,875	527,750	106,875	1,750,000
รวมทั้งสิ้น		เป้าหมาย รวมทั้งสิ้น				260	60	350
		งบประมาณ	บาท	15,529,500	8,848,875	14,449,750	4,921,875	43,750,000
		ร้อยละสะสม		35.50	55.72	88.75	100.00	

หน้า 9 จาก 15

12. รูปแบบ/วิธีการดำเนินงาน

กิจกรรม	งบประมาณรวม (บาท)	งบประมาณ (บาท)			ต่างประเทศ
		ดำเนินการเอง	จ้างที่ปรึกษา	จ้างทั่วไป	
		ฝึกอบรม/สัมมนา	*ค่าใช้จ่ายอื่นๆ		
1. กิจกรรมหลัก					
1.1 กิจกรรมการพัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรม					
1.1.1 การยกระดับสถานประกอบการด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์อัจฉริยะ (Smart Logistics)	2,000,000			2,000,000	
1.1.2 การเสริมสร้างความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ	7,800,000			7,800,000	
1.1.3 การส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคนิคการบริหารจัดการโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุน	24,500,000			24,500,000	
1.2 กิจกรรมยกระดับการบริหารจัดการและเพิ่มประสิทธิภาพซัพพลายเชนด้วยระบบโซ่ความเย็น					
1.2.1 การพัฒนาโซ่คุณค่าอุตสาหกรรมด้วยระบบโซ่ความเย็นและบรรจุภัณฑ์ (Cold Chain and Proper Packaging)	1,200,000			1,200,000	
1.2.2 การยกระดับโซ่คุณค่าของอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูปด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านโลจิสติกส์	1,200,000			1,200,000	
1.2.3 การพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานและวิธีปฏิบัติที่ดีด้านวิธีการจัดส่งสินค้าที่ดี (Good Distribution Practices : GDP) และวิธีการจัดเก็บสินค้าที่ดี (Good Storage Practice : GSP) ในการบริหารจัดการระบบโซ่ความเย็น สำหรับอุตสาหกรรม	800,000			800,000	
2. กิจกรรมรอง					
2.1 การสร้างนักโลจิสติกส์สู่ความเป็นมืออาชีพ เพื่อสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม	1,000,000	500,000		500,000	

กิจกรรม	งบประมาณรวม (บาท)	งบประมาณ (บาท)			
		ดำเนินการเอง		จ้างที่ปรึกษา	จ้างทั่วไป
		ฝึกอบรม/สัมมนา	*ค่าใช้จ่ายอื่นๆ		
2.2 การสร้างมาตรฐานและวิธีปฏิบัติที่ดีในการบริหารจัดการระบบโซ่ความเย็น (Cold Chain) สำหรับภาคอุตสาหกรรม	500,000				500,000
2.3 การส่งเสริมการบริหารจัดการความปลอดภัยในซัพพลายเชน (Supply Chain Security Management) และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management)	500,000				500,000
2.4 การส่งเสริมสถานประกอบการสู่การเป็นกรีนโลจิสติกส์ (Green Logistics)	500,000				500,000
2.5 การส่งเสริมการประเมินศักยภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ขององค์กรด้วยตนเอง (Self-Assessment of Logistics Performance)	1,000,000				1,000,000
2.6 การเผยแพร่แนวปฏิบัติที่เป็นเลิศภายใต้โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน	500,000				500,000
2.7 การพัฒนาข้อมูลเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม เพื่อสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนโลจิสติกส์	500,000				500,000
3. กิจกรรมสนับสนุน					
3.1 บริหารโครงการ	1,750,000				
รวมทั้งสิ้น	43,750,000	500,000	1,750,000		41,500,000

13. ลักษณะการดำเนินงาน (ชี้แจงรายละเอียดทุกกิจกรรม ทั้งกิจกรรมหลักและกิจกรรมรอง)

13.1 กิจกรรมการยกระดับสถานประกอบการด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์อัจฉริยะ (Smart Logistics)

(☒ กิจกรรมหลัก ☐ กิจกรรมรอง)

จำนวน 10 กิจกรรม กิจกรรมละไม่น้อยกว่า 12 Man-day

กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ วิสาหกิจที่มีความติดตั้งระบบโลจิสติกส์อัจฉริยะเพื่อยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ขององค์กร

วิธีการดำเนินการ In-House Coaching วิเคราะห์เชิงโครงสร้างและเทคนิคการออกแบบเพื่อเตรียมความพร้อมในการนำระบบอัตโนมัติมาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ เช่น ระบบ ASRS (Automated Storage and Retrieval Systems) สำหรับคลังสินค้าอัตโนมัติ เป็นต้น

13.2 กิจกรรมการเสริมสร้างความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ

(☒ กิจกรรมหลัก ☐ กิจกรรมรอง)

จำนวน 65 กิจกรรม กิจกรรมละไม่น้อยกว่า 10-12 Man-day

กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ วิสาหกิจที่มีความต้องการติดตั้งระบบ Software-Hardware เพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมโลจิสติกส์ หรือติดตั้งระบบแล้วแต่ใช้งานไม่ได้หรือใช้งานไม่เต็มประสิทธิภาพ เช่น ระบบบริหารคลังสินค้า (Warehouse Management System: WMS) ระบบบริหารการขนส่งสินค้า (Transportation Management System : TMS) บาร์โค้ด RFID หรือการเชื่อมโยงกับระบบ ERP เป็นต้น)

วิธีการดำเนินการ

1. วิสาหกิจที่ยังไม่มีการใช้งานระบบ IT และต้องการติดตั้งระบบ – ผู้เชี่ยวชาญวิเคราะห์และออกแบบระบบที่เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน ถ้าเป็นระบบที่ไม่ซับซ้อนผู้เชี่ยวชาญพัฒนาระบบให้พร้อมสอนการใช้งานให้กับสถานประกอบการ หรือถ้าสถานประกอบการต้องการซื้อระบบใช้งานเอง ผู้เชี่ยวชาญให้คำปรึกษาแนะนำและดูแลจนติดตั้งระบบแล้วเสร็จและใช้งานได้
2. วิสาหกิจที่มีระบบแล้วแต่ใช้งานไม่ได้หรือใช้งานไม่เต็มประสิทธิภาพ – วินิจฉัย วิเคราะห์ปัญหาโดยใช้ประโยชน์จากข้อมูล (Data-driven decision-making) และจัดทำแนวทางแก้ไข พร้อมทั้งแก้ไขปัญหจนสามารถใช้งานได้

13.3 กิจกรรมการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคนิคการบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

และลดต้นทุน

(☒ กิจกรรมหลัก ☐ กิจกรรมรอง)

จำนวน 245 กิจกรรม กิจกรรมละไม่น้อยกว่า 8-10 Man-day

กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ วิสาหกิจที่ยังไม่ได้นำเทคนิคการบริหารจัดการโลจิสติกส์มาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพหรือแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการกิจกรรมโลจิสติกส์ขององค์กรอย่างมืออาชีพ เช่น การจัดการคลังสินค้า การบริหารสินค้าคงคลัง การพยากรณ์และการวางแผนความต้องการของลูกค้า การจัดซื้อจัดหา การจัดการคำสั่งซื้อ การขนถ่ายและการบรรจุหีบห่อ และการขนส่ง เป็นต้น

วิธีการดำเนินการ ผู้เชี่ยวชาญวินิจฉัยปัญหา วิเคราะห์ต้นทุนและประเมินศักยภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของสถานประกอบการ พร้อมทั้งจัดทำแผนการปรับปรุงพัฒนาในกิจกรรมที่มีต้นทุนโลจิสติกส์สูงหรือมีปัญหาสำคัญที่ต้องแก้ไข และนำไปปฏิบัติจริง ณ สถานประกอบการ โดยมีผู้เชี่ยวชาญให้คำปรึกษาแนะนำ

13.4 กิจกรรมการพัฒนาโซ่คุณค่าอุตสาหกรรมด้วยระบบโซ่ความเย็นและบรรจุภัณฑ์

(Cold Chain and Proper Packaging)

☒ กิจกรรมหลัก ☐ กิจกรรมรอง)

จำนวน 10 กิจกรรม กิจกรรมละไม่น้อยกว่า 10-12 Man-day

กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ วิสาหกิจที่ต้องการยกระดับซัพพลายเชนหรือลดความสูญเสียด้วยระบบโซ่ความเย็นโดยใช้เทคนิคการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายด้วยบรรจุภัณฑ์

วิธีการดำเนินการ

ศึกษาและสำรวจซัพพลายเชนเป้าหมายและคัดเลือกองค์กรหรือผลิตภัณฑ์นำร่อง พร้อมทั้งวิเคราะห์ศักยภาพสถานประกอบการและจัดทำแผนการปรับปรุงพัฒนาในกิจกรรมแก่สถานประกอบการในซัพพลายเชนที่ได้รับคัดเลือก ให้คำปรึกษาแนะนำ สถานประกอบการ ในการพัฒนาโซ่คุณค่าอุตสาหกรรมด้วยระบบโซ่ความเย็นและบรรจุภัณฑ์ (Cold Chain and Proper Packaging) หรือเทคโนโลยีหลังการเก็บเกี่ยว ตลอดทั้งซัพพลายเชน

13.5 กิจกรรมการยกระดับโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูปด้วยเทคโนโลยี

และนวัตกรรมด้านโลจิสติกส์

☒ กิจกรรมหลัก ☐ กิจกรรมรอง)

จำนวน 10 กิจกรรม กิจกรรมละไม่น้อยกว่า 10-12 Man-day

กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ วิสาหกิจที่ต้องการยกระดับซัพพลายเชนหรือลดความสูญเสียด้วยระบบโซ่ความเย็นโดยใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านโลจิสติกส์ ช่วยในการการบริหารจัดการโลจิสติกส์

วิธีการดำเนินการ

ศึกษาและสำรวจซัพพลายเชนเป้าหมายและคัดเลือกองค์กรหรือผลิตภัณฑ์นำร่อง พร้อมทั้งวิเคราะห์ศักยภาพสถานประกอบการและจัดทำแผนการปรับปรุงพัฒนาในกิจกรรม แก่สถานประกอบการในซัพพลายเชนที่ได้รับคัดเลือก ให้คำปรึกษาแนะนำ สถานประกอบการ ในการยกระดับซัพพลายเชนของอุตสาหกรรมอาหารและเกษตรแปรรูปด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านโลจิสติกส์ อาทิ การควบคุมอุณหภูมิ ความชื้น บรรยากาศและสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินงานให้สั้น เป็นต้น

13.6 กิจกรรมการพัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานและวิธีปฏิบัติที่ดี ด้านวิธีการจัดส่งสินค้าที่ดี

(Good Distribution Practices : GDP) และวิธีการจัดเก็บสินค้าที่ดี (Good Storage Practice : GSP)

ในการบริหารจัดการระบบโซ่ความเย็น สำหรับอุตสาหกรรม

☒ กิจกรรมหลัก ☐ กิจกรรมรอง)

จำนวน 10 กิจกรรม กิจกรรมละไม่น้อยกว่า 6-8 Man-day

กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ วิสาหกิจที่ต้องการยกระดับซัพพลายเชนหรือลดความสูญเสียด้วยระบบโซ่ความเย็นโดยการสร้างมาตรฐานและวิธีปฏิบัติที่ดี ด้านวิธีการจัดส่งสินค้าที่ดี (Good Distribution Practices : GDP) และวิธีการจัดเก็บสินค้าที่ดี (Good Storage Practice: GSP) ในองค์กร

วิธีการดำเนินการ

ศึกษาและสำรวจซัพพลายเชนเป้าหมายและคัดเลือกองค์กรหรือผลิตภัณฑ์นำร่อง พร้อมทั้งวิเคราะห์ศักยภาพสถานประกอบการและจัดทำแผนการปรับปรุงพัฒนาในกิจกรรม แก่สถานประกอบการในซัพพลายเชนที่ได้รับคัดเลือก ให้คำปรึกษาแนะนำ สถานประกอบการ ในการส่งเสริมมาตรฐานและวิธีปฏิบัติที่ดี ด้านวิธีการจัดส่งสินค้าที่ดี (Good Distribution Practices : GDP) และวิธีการจัดเก็บสินค้าที่ดี(Good Storage Practice: GSP) ให้เกิดขึ้นตลอดทั้งซัพพลายเชน

13.7 กิจกรรมการสร้างนักโลจิสติกส์สู่ความเป็นมืออาชีพเพื่อสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพ และลดต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม

(☐ กิจกรรมหลัก ☒ กิจกรรมรอง)

ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการด้านการสร้างนักโลจิสติกส์สู่ความเป็นมืออาชีพเพื่อสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพ และลดต้นทุนโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม ในพื้นที่ 5 ภูมิภาค อาทิเช่น

- หลักสูตร การบริหารจัดการคลังสินค้าและการกระจายสินค้า (Warehouse and Distribution Management) 3 Manday
- หลักสูตร การบริหารจัดการการผลิตและสินค้าคงคลัง (Production and Inventory Management) 3 Manday
- หลักสูตร การบริหารจัดการการขนส่ง (Transportation Management) 3 Manday
- หลักสูตร การบริหารจัดการการจัดหาและจัดซื้อวัตถุดิบและสินค้า (Sourcing and Procurement Management) 3 Manday
- หลักสูตร การนำเข้าส่งออกเสริมสร้างองค์ความรู้ระหว่างประเทศ สำหรับสถานประกอบการ ภาคอุตสาหกรรม 3 Manday เป็นต้น

13.8 กิจกรรมการสร้างมาตรฐานและวิธีปฏิบัติที่ดีในการบริหารจัดการระบบโซ่ความเย็น (Cold Chain) สำหรับภาคอุตสาหกรรม

(☐ กิจกรรมหลัก ☒ กิจกรรมรอง)

ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการด้านการสร้างมาตรฐานและวิธีปฏิบัติที่ดีในการบริหารจัดการระบบโซ่ความเย็น (Cold Chain) สำหรับภาคอุตสาหกรรม ในพื้นที่ 5 ภูมิภาค 6-8 Manday

13.9 กิจกรรมการส่งเสริมการบริหารจัดการความปลอดภัยในซัพพลายเชน (Supply Chain Security Management) และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management)

(☐ กิจกรรมหลัก ☒ กิจกรรมรอง)

ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการส่งเสริมการบริหารจัดการความปลอดภัยในซัพพลายเชน (Supply Chain Security Management) และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management) ในพื้นที่ 5 ภูมิภาค 6-8 Manday

13.10 กิจกรรมการส่งเสริมสถานประกอบการสู่การเป็นกรีนโลจิสติกส์ (Green Logistics)

(☐ กิจกรรมหลัก ☒ กิจกรรมรอง)

ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการด้านการส่งเสริมสถานประกอบการสู่การเป็นกรีนโลจิสติกส์ (Green Logistics) ในพื้นที่ 5 ภูมิภาค 6-8 Manday

13.11 กิจกรรมการส่งเสริมการประเมินศักยภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ขององค์กรด้วยตนเอง (Self-Assessment of Logistics Performance)

(☐ กิจกรรมหลัก ☒ กิจกรรมรอง)

ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการด้านการส่งเสริมการประเมินศักยภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ขององค์กร ด้วยตนเองในพื้นที่ 5 ภูมิภาค 6-8 Manday

13.12 การเผยแพร่แนวปฏิบัติที่เป็นเลิศภายใต้โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจ ให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน

(☐ กิจกรรมหลัก ☐ กิจกรรมรอง ☒ อื่น ๆ ระบุ)

เผยแพร่แนวทางการปฏิบัติด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ในภาคอุตสาหกรรม ภายใต้โครงการ เสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจในพื้นที่ 5 ภูมิภาค

13.13 การพัฒนาข้อมูลเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม
เพื่อสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนโลจิสติกส์
(☐ กิจกรรมหลัก ☐ กิจกรรมรอง ☒ อื่น ๆ ระบุ)

เผยแพร่แนวทางการปฏิบัติด้านการพัฒนาข้อมูลเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ และโซ่อุปทาน
ภาคอุตสาหกรรม เพื่อสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนโลจิสติกส์ ในพื้นที่ 5 ภูมิภาค

14. หน่วยงานร่วมดำเนินการ :

- หน่วยงานภายใต้ กสอ. ได้แก่ ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ 1-11 ศูนย์วิจัยและพัฒนาวัสดุอุตสาหกรรม
สร้างสรรค์ จังหวัดลำปาง
- หน่วยงานภายนอก - ไม่มี -

15. ผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมาในเชิงผลลัพธ์/ความคุ้มค่า (เฉพาะโครงการต่อเนื่อง) จำเป็นต้องกรอก **

ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีเป้าหมายรวม 310 กิจกรรม โดยมีผลลัพธ์ที่ได้จากการ
ดำเนินการของวิสาหกิจที่ได้รับการพัฒนามีต้นทุนโลจิสติกส์ลดลงเฉลี่ยร้อยละ 27.56 และสามารถลดต้นทุน
โลจิสติกส์และโซ่อุปทานของภาคอุตสาหกรรมคิดเป็นมูลค่าทางเศรษฐกิจ 1,904.4 ล้านบาท ประกอบด้วย
1) มูลค่าการลดต้นทุนกิจกรรมด้านสินค้าคงคลัง 1,088.92 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 57.18 2) มูลค่าการลดต้นทุน
กิจกรรมด้านการขนส่ง 409.61 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 21.51 3) มูลค่าการลดต้นทุนกิจกรรมด้านคลังสินค้า
237.66 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12.48 และ 4) มูลค่าการลดต้นทุนกิจกรรมด้านการบริหารจัดการ
168.18 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8.83 ของมูลค่าการลดต้นทุนทั้งหมด

16. หน่วยงานรับผิดชอบ

16.1 ชื่อหน่วยงานรับผิดชอบ (กอง/ศก.) : กองโลจิสติกส์ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

16.2 ชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ : นายสิทธิธรงค์ เร่งเจียบ

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองโลจิสติกส์ โทร 063 273 3605

E-mail : sitthirong@gmail.com

16.3 ชื่อผู้ประสานงาน

1) นางสาวชิตชนก จันทรมนตรี

ตำแหน่ง นักวิชาการอุตสาหกรรมชำนาญการพิเศษ โทร 091 821 1467

E-mail : Chidchanok@diprom.go.th

2) นายธีรศักดิ์ โคทนา

ตำแหน่ง นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ โทร 084 788 4696

E-mail : Teerasakkotana@gmail.com